

PROJEKT WYKONAWCZY

BRAN A DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W TERENACH PRZEMYSŁOWYCH W WOLI MORAWICKIEJ

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Lokalizacja:

dz. nr ewid. 613/25, 613/119 (**613/217**, 613/218), 613/26 (**613/221**, 613/222), 613/190, 613/179
jednostka administracyjna 260412_5 Morawica obszar wiejski, obręb 0020 Wola Morawicka

Inwestor:



GMINA MORAWICA
Ul. Spacerowa 7
26-026 Morawica

Zlecniodawca:



TECHMAP KIELCE Sp. z o.o.
Ul. Zagnańska 84A
25-528 Kielce

Zespół projektowy:

Projektant: mgr in . Emilia Foks – bran a drogowa

nr uprawnie : SWK/0064/POOD/07

Zawarto projektu:

Cz opisowa: str.6

Cz rysunkowa: str 11

WSZELKIE PRAWA ZASTRZE ONE

Reprodukcja projektu w cało ci lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autora zabroniona
Kielce, MAJ 2021

SPIS ZAWARTO CI

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS STANU ISTNIEJ CEGO	4
3	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
3.1	PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	5
3.2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
3.3	ODWODNIENIE	6
3.4	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.	7
3.5	ROBOTY ZIEMNE.	7
3.6	SIECIOWA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	7
4	BILANS POWIERZCHNI	7

CZ RYSUNKOWA:

D-01	ORIENTACJA	skala –
D-02	PLAN SYTUACYJNO- WYSOKO CIOWY	skala 1:500
D-03/01	PROFIL PODŁU NY – ODCINEK P1-P2	skala 1:500:50
D-03/02	PROFIL PODŁU NY – ODCINEK P3-P5	skala 1:500:50
D-03/03	PROFIL PODŁU NY – ODCINEK P7	skala 1:500:50
D-03/04	PROFIL PODŁU NY – RÓW ODPI YWOWY R1	skala 1:500:50
D-04	PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE	skala 1:50, 1:20
D-05	PLANSZA ROZBIÓREK	skala 1:1000

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT WYKONAWCZY branży drogowej dla zadania : **BUDOWA DROGI GMINNEJ W TERENACH PRZEMYSŁOWYCH W WOLI MORAWICKIEJ.**

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, powiat kielecki, gmina Morawica, msc. Wola Morawicka,

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren drogi:

jednostka administracyjna 260412_5 Morawica obszar wiejski, obręb 0020 Wola Morawicka

dz. nr ewid. 613/25, 613/119 (613/217, 613/218), 613/26 (613/221, 613/222), 613/190, 613/179

Wykaz działek pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, innych dróg publicznych i zjazdów:

jednostka administracyjna 260412_5 Morawica obszar wiejski, obręb 0020 Wola Morawicka

613/26 (613/221, **613/222**), 613/33, 613/188;

1.3 Inwestor

GMINA MORAWICA
Ul. Spacerowa 7
26-026 Morawica

1.4 Jednostka projektowa

TECHMAP KIELCE Sp. z o.o.
Ul. Zagajnikowa 84A
25-528 Kielce

1.5 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Warunków technicznych i uzgodnień rozstrzygnięć projektowych z Inwestorem.
- Mapy zasadniczej wraz z pomiarami uzupełniającymi w skali 1:500,
- Opinii geotechnicznej;
- Norm i przepisów prawa budowlanego,
- Umowy o prace projektowe;

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie PROJEKTU WYKONAWCZEGO bran y drogowej dla zadania :

BUDOWA DROGI GMINNEJ W TERENACH PRZEMYSŁOWYCH W WOLI MORAWICKIEJ

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Budow drogi gminnej, oznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem KDI
 - Odcinek P1-Ł1-P2 dł. 184m;
 - Odcinek P3-Ł2-P4-Ł3-P5 dł. 174m;
 - Odcinek P7dł. 13m;
- Budow chodnika o szer. 2,0m;
- Budow nowych zjazdów do działek;
- Umocnienie poboczy;
- Budow odwodnienia, polegaj c na budowie rowów przydro nych, wraz z przepustami na rowach, przepu cie drogowym, oraz rowie odpływowym;

Zakres inwestycji obejmuje równie :

- Budow kanału technologicznego,
- Przebudow kolizji z infrastruktur sieciow ,
- Wycinki drzew i krzewów,

Wskazany zakres robót jest przedmiotem odr bnych opracowa bran owych.

3. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO

Teren inwestycji pełni funkcje komunikacyjne. Istniej ca droga stanowi dojazd do zakładów przemysłowych, farmy kur, oraz działek przyległych, obecnie jeszcze nie zagospodarowanych.

Układ dróg obejmuje dwa prostopadłe do siebie odcinki (oznaczone w projekcie jako odcinek P1-P2 i P3-P5, którego przedłu eniem jest odcinek P7. Odcinek P1-P2 jest poł czony od wschodu z drog krajow nr 73, posiada jezdni o szer. ~6m, nawierzchni z kruszywa. Odcinek drogi nast pnie zakr ca w kierunku południowym. Spadek drogi jest zmienny o znacz ym nachyleniu w kierunku południowym, o warto ciach ok.1-4%. W ko cowym odcinku drogi P3-P5 wypłaszcza si poziom. W cz ci południowej pasa drogowego zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna ks200, sieci wodoci gowe. Wzdłu zachodniej granicy pasa przebiegaj kable energetyczne doziemne eN. Ponadto w s siedztiwe drogi, na działkach prywatnych zlokalizowany s sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodoci gowa, gazoci gowa, teletechniczna kablowa, napowietrzne i ziemne kable energetyczne. Drogi nie posiadaj rowów, ani innego systemu odwadniaj cego.

Na terenie inwestycji stwierdzono wyst powanie gruntów niewysadzinowych i wysadzinowych w postaci piasków i piasków gliniastych (odcinek P1-P2), oraz piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin. Grunty w obr bie inwestycji przydzielono do grupy no no ci podł a G1 i G4.

Warunki wodne uznano za niekorzystne.

3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane zmiany na przedmiotowym terenie w zakresie bran y drogowej i ukształtowania terenu obejmuj rozbiórki istniej cych nawierzchni jezdni, budow nowych konstrukcji nawierzchni, w tym nawierzchni bitumicznej jezdni, zjazdów bitumicznych, z kostki betonowej i z kruszywa, oraz pobocza umocnionego kruszywem. Zakres bran y drogowej obejmuje tak e budow odwodnienia drogowego, w tym budow rowów przydro nych, odpływowych, przepustów pod zjazdami, oraz przepustu drogowego.

3.1 Projektowane parametry techniczne

➤ Odcinek drogi P1-Ł1-P2

- Droga gminna klasy D;
- Kategoria ruchu: KR2,
- Droga dwukierunkowa, jednopasowa;
- Jezdnia:
 - Szeroko jezdni 6,0m, (2 pasy x3,0m),
 - Długo odcinka: 184m
 - Spadek poprzeczny jednostronny 2%, z pochyleniem w kierunku północnym do rowu;
 - Spadek podł u ny maksymalnie dopasowany do terenu istniej cego: -1,4%, -2,35%, -1,0%; z zastosowaniem łuków pionowych: wypukłych: R=2000, wkl słych: R=1500m;
 - Nawierzchnia jezdni bitumiczna, z zastosowanym kraw nikiem od str. południowym;
- Chodnik przyległy do jezdni po str. południowej o szer. 2,0m,
- Pobocze po str. północnej o szer. 0,75m umocnione kruszywem;
- Zjazdy istniej ce do przebudowy: o funkcji publicznej - o nawierzchni bitumicznej, pozostałe, pozostałe – z kruszywa; Minimalna szeroko zjazdów – 5,0 -6,0m;

➤ Droga P3-Ł2-P4-Ł3-P5

- Droga gminna klasy D
- Kategoria ruchu: KR2,
- Droga dwukierunkowa, jednopasowa;
- Jezdnia:
 - Szeroko jezdni 5,50m, (2 pasy x2,75m),
 - Długo odcinka: 174m
 - Spadek poprzeczny jednostronny 2%, z pochyleniem w kierunku zachodnim do rowu;
 - Spadek podł u ny -3,00%, -3,90%, 1,00%, -1,85%, 2,00%. Załomy spadków z zastosowaniem łuków pionowych: wkl sły R=1000m, R=300 wypukły R=600m;
 - Nawierzchnia jezdni bitumiczna, z zastosowanym kraw nikiem od str. wschodniej;
- Chodnik przyległy do jezdni po str. wschodniej o szer. 2,0m,
- Pobocze po str. zachodniej o szer. 0,75m umocnione kruszywem;
- Zjazdy - o nawierzchni z kostki betonowej w obr bie chodnika –pozostałe z kruszywa; Minimalna szeroko zjazdów – 5,0m;

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Ze względu na zró nicowanie warunków gruntowych, do celów projektowych przyj to gorsz kategori no no ci podło a tj. G4.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych (lokalizacja wg rys.D-02)

Warstwa cialna z betonu asfaltowego (AC11S)	gr. 4cm
Warstwa wi ca z betonu asfaltowego (AC16W)	gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwi zanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 25 cm
Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0}	gr. 30cm
RAZEM	gr. 67 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki (lokalizacja wg rys.D-02)

Warstwa cialna z kostki betonowej koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka grysowa	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwi zanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/20,0}	gr. 15cm
RAZEM	gr. 43cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa (lokalizacja wg rys.D-02):

Warstwa kruszywa 0/16 stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/20,0}	gr. 15cm
RAZEM	gr. 30cm

Konstrukcja chodnika

Warstwa cialna z kostki betonowej koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka grysowa	gr. 5 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/20,0}	gr. 15cm
RAZEM	gr. 28cm

Konstrukcja pobocza:

Warstwa kruszywa 0/16 stabilizowanego mechanicznie	gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/20,0}	gr. 15cm
RAZEM	gr. 25cm

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni dróg, wraz z chodnikami, cie kami zaprojektowano, jako powierzchniowe, z zastosowaniem odpowiednich spadków podłu nych i poprzecznych. Wody z jezdni zostan przekierowane do nowoprojektowanych rowów przydro nych, a nast pnie przekierowane przepustem drogowym $\phi 60$ cm do rowu odpływowego R1. St d wody spłyn do rowu wzdłu drogi krajowej.

Na rowach, pod zjazdami zaprojektowano betonowe przepusty rurowe o rednicy $\phi 50$ cm.

3.4 Roboty rozbiórkowe.

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni dróg, istniejącej nawierzchnie w całości przeznaczono do rozbiórki.

3.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą :

- wykonania wykopów i nasypów niezbędnych pod wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, oraz zjazdów, oraz rowów.

Roboty ziemne należy poprzedzić robotami rozbiórkowymi oraz należy zdjąć istniejący humus, w miejscach jego występowania.

Z bilansu mas ziemnych wynika, że będzie przeważały roboty ziemne w wykopie.

Przewidywana ilość mas ziemnych do wykonania wykopów wynosi ok. 2090m³, do wykonania nasypów 95 m³.

Ilość mas ziemnych do dowozu na odkład ok. 1995 m³, pochodząca z korytowania pod nawierzchnie drogowe i rowy.

3.6 Sieciowa infrastruktura techniczna

Przebudowa drogi wymaga konieczności przebudowy sieci infrastruktury technicznej, które są przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

4 BILANS POWIERZCHNI

- JEZDNIA I ZJAZDY BITUMICZNE - 2325 m²
- CHODNIKI - 710 m²
- ZJAZDY Z KOSTKI- 35 m²
- ZJAZDY Z KRUSZYWA - 250 m²
- POBOCZE – 315 m²

Opracowała:

mgr inż. Emilia Foks



