

Ogólna charakterystyka obiektu lub robót

Stan istniejący:

Droga gminna o nawierzchni utwardzonej kruszywem oszerokich granicach uziarnienia, bez właściwych spadków poprzecznych z licznymi ubytkami i nierównościami.

Warstwa podbudowy o zmiennej grubości.

Przewidziany zakres modernizacji:

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą tłuczni stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio 15 cm po zagęszczeniu

Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr 4 cm

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr 4 cm

Oczyszczenie z namułu istniejącego przepustu, wykonanie murków czołowych i wydłużenie go

o
2 m

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Zastosowano ceny regionalne SZDW w Kielcach

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty pomiarowe			
1.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	0,820		km
2 Wzmocnienie podbudowy			
2.1 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
profilowanie podłoża $820,00 \cdot 4,00 = 3\,280,0$	~3 280,000		m2
2.2 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm			
wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem $820,00 \cdot 4,00 \cdot 0,15 = 492,0$	~492,000		m3
3 Nawierzchnia bitumiczna			
3.1 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm	3 280,00		m2
3.2 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 4 cm	3 280,00		m2
4 Przepust istniejący			
4.1 KNR 231/1404/1 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi 0,4 m	6,00		m
4.2 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm	2,00		m
4.3 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm	2,00		szt

Kosztorys inwestorski uproszczony