

Znak: BI.6220.7.2022

Decyzja nr 4/2023

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku *Miasta i Gminy Morawica z siedz. przy ul. Spacerowej 7, 26-026 Morawica,*

orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ul. Wapiennej w Woli Morawickiej” planowanego na działkach nr ewid. 404, 600/2, 459, 436/3, 435/5, 434/5, 433/12, 432/1, 431/1, 429/1, 428/1, 427/1, 426/3, 425, 424/3, 423, 422/1, 421/1, 420/1, 419/3, 418/1, 417/1, 416/1, 415/1, 414/3, 413/5, 412/3, 411/3, 410/1, 409/1, 408/3, 407/7, 406/3, 405/1, 403/5, 402/1, 401/3, 400/1, 399/3, 398/3, 397/1, 396/3, 395/1, 394/1, 393/1, 392/1, 391/1, 390/3, 389/1, 388/4, 387, 386/3, 385/1, 384/7, 384/5, 383/1, 381/1, 380/1, 379/2, 378/3, 377/1, 376, 375/5, 374/3, 500/1, 499/1, 498/3, 498/5, 497/1, 496/1, 495/1, 494/3, 494/5, 492/1, 491/1, 490/1, 489/1, 488/1, 487/7, 487/5, 486/1, 485/1, 484/1, 483/1, 482/15, 482/13, 481/1, 480/1, 479/3, 479/5, 478/3, 478/5, 477/1, 476/1, 475/1, 474/1, 473/1, 472/1, 471/1, 470/1, 468/3, 469/1, 467/1, 466/1, 465/4, 465/6, 465/8, 464/7, 464/5, 460/1, 524, 458/6, 458/4, 457/10, 457/8, 457/6, 456/5, 455/4, 455/6, 455/8, 454/3, 454/5, 453/6, 453/4, 452/11, 452/9, 452/8, 451/1, 450/1 w obrębie Wola Morawicka oraz na dz. 739 w obrębie Morawica, gm. Morawica.

2. Określam następujące warunki:

- Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- Teren zaplecza budowy, miejsce postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
- Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie regularnie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.
- Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

- W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.
- Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni utwardzonej.
- Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.
- Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.
- Powstające odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.
- Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren inwestycji uporządkować.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 15.09.2022r., na wniosek *Miasta i Gminy Morawica z siedz. przy ul. Spacerowej 7, 26-026 Morawica*, wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Przebudowa ul. Wapiennej w Woli Morawickiej*”, gm. Morawica.

Obwieszczeniem z dnia 23.09.2022r. strony postępowania, zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwaną dalej ustawą OOS), wymienionych w:

- § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,*
- w związku z § 3 ust. 1, pkt 62 tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica pismem znak: BI.6220.7.2022 z dnia 23.09.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.262.2022.MJ.3 z dnia 24.11.2022r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podobną opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach Pismem znak NZ.9022.4.105.2022 z dnia 29.09.2022r.

Także Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.169.2022.KB/UP z dnia 18.05.2023r. wyraził opinię że przedmiotowe przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 349050T tj. ul. Wapiennej w Woli Morawickiej, od skrzyżowania z ul. Zakładową do skrzyżowania z ul. Czerwoną, w granicach obrębów ewidencyjnych Wola Morawicka i Morawica, gmina Morawica. Przebudowa w/w drogi prowadzona będzie na długości ok. 1200 mb.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 4,5 m - 5 m i nawierzchni asfaltowej. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- poszerzenie jezdni,
- wymiana górnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie jednostronnego chodnika oraz zjazdów,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie przejść dla pieszych.
- budowę odwodnienia drogi.

Wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowej drogi będą odprowadzane za pomocą projektowanego odwodnienia w postaci ścieku przykrawędziowego oraz wpustów ulicznych do istniejącego rowu otwartego, o całkowitej długości ok. 1200 m.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę następujących drzew: leszczyna pospolita (ok. 26 sztuk), klon zamszowaty (ok. 1 sztuka) i jesion wyniosły (ok. 2 sztuki).

Inwestycja wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego do szerokości ok. 8-10 m na całej długości tj. odcinka od 0+000 km do ok. 0+872 km stanowiącego ciąg pieszo-jezdny oraz odcinka od ok. 0+872 km do ok. 1+1180 km stanowiącego drogę dojazdową. Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi gminnej D-dojazdowa (od ok. 0+872 km do ok. 1+180 km) i droga wewnętrzna (dojścia, dojazdy, ciąg pieszo-jezdny) (0+000 km do ok. 0+872 km),
- nośność 115 kN/oś,
- szerokość jezdni 5 m,
- szerokość pasa drogowego – ok. 8-10 m
- szerokość chodnika od ok. 1,0 m – do ok. 1,8 m
- projektowana nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy na istniejącej konstrukcji drogi
- projektowana nawierzchnia chodnika: kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa lub nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub destruktu.

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych oraz użytków rolnych, zlokalizowanych wzdłuż ulicy

Wapiennej, w m. Wola Morawicka. Natężenie ruchu pojazdów oszacowano na 226 pojazdów na dobę, a w perspektywie (2043 r.) ok. 308 pojazdów na dobę.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, energetyczna, gazowa, teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć oświetleniowa.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp. Użyte do budowy materiały, paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze zwróceniem uwagi na odcisk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.: wycinkę drzew.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo

wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska.

Zakres inwestycji przewiduje poszerzenie jezdni do ok. 5m i pasa drogowego do ok. 10 m. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę następujących gatunków drzew: leszczyna pospolita (ok. 26 sztuk), klon zamszowaty (ok. 1 sztuka) i jesion wyniosły (ok. 2 sztuki).

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. z 2013 r. poz. 3312).

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, wskazanym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody w/w obszaru chronionego krajobrazu.

Przedmiotowa droga usytuowana jest częściowo na skraju południowo-centralnego korytarza ekologicznego – Dolina Nidy. Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na przebudowie drogi po istniejącym śladzie, bez znacznej zmiany niwelety, przy analizowanej drodze występuje zabudowa mieszkaniowa, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 226 pojazdów na dobę, a w 2043 r. – 308 pojazdów na dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,
- w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami,
- wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Inwestor dopuszcza prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów zwierząt występujących na tym terenie,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew,

przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia,

- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane na podstawie ustaleń miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz mieszanej (jednorodzinnej i zagrodowej). Natężenie ruchu pojazdów określono w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na poziomie ok. 226 pojazdów na dobę, a w 2043 r. – 308 pojazdów na dobę. Mając na uwadze analizy zawarte w KIP, w tym przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody opadowe lub roztopowe z planowanej drogi będą odprowadzane za pomocą projektowanego odwodnienia w postaci ścieku przykrawędziowego oraz wpustów ulicznych do istniejącego rowu otwartego, o całkowitej długości równej ok. 1200 m. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń

w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, wskazanym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) obszarami zagrożenia powodziowego (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach leśnych,

- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w odległości ok. 400 m w kierunku północnym od przedmiotowej drogi przepływa rzeka Morawka. Wykonywane prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na tereny sąsiednie,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – przedsięwzięcie znajduje się w odległości ok. 2,8 km od Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 418 o nazwie „Gałęzice – Bolechowice – Borków”.
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz informacjami zawartymi na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Morawica,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ok. 30 km od przedsięwzięcia,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego – w odległości ok. 7,7 km na północny – wschód od inwestycji znajduje się Cisowsko - Orłowski Park Krajobrazowy, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 1 km na północ usytuowany jest obszar Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji i eksploatacji wskazane w niniejszej decyzji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- terenie Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz częściowo na skraju południowo – centralnego korytarza ekologicznego – Dolina Nidy,

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- ✓ w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200072164699, nazwana Morawka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP przewidziano odstępstwa ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.
- ✓ w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921649, nazwana Czarna Nida od Morawki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP wyznaczono odstępstwo, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych;
- ✓ na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako słaby, stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla JCWPd przewidziano odstępstwa - ustalenie celów mniej rygorystycznych – brak możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Przy uwzględnieniu zapisów i uwarunkowań niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Działając na podstawie art. 10, art. 73 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 29.05.2023r, organ poinformował strony postępowania o zgromadzeniu kompletu dokumentów, w oparciu o który zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości wypowiedzenia się

co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag do przedmiotowej sprawy.

Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XLV/425/14 Rady Gminy Morawica z dnia 30 września 2014 r. w sprawie Zmiany nr 3 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica część I (Dz. U. Woj. Świąt. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3189 z późn. zm.). Zgodnie z ww. miejscowym planem przebudowywana droga Nr 349050T znajduje się w terenach oznaczonych na rysunku planu jako KDx tj. ciąg pieszo-jezdny oraz 3KDd tj. droga dojazdowa (gminna).

Analizując lokalizację, zakres, parametry techniczne oraz planowany sposób realizacji oraz użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, dlatego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Morawicy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Morawica- za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach
ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce
4. Miasto i Gmina Morawica- wnioskodawca
ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica



Z up. BURMISTRZA
Marcin Dziewięcki
Zastępca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 349050T tj. ul. Wapiennej w Woli Morawickiej, gm. Morawica, od skrzyżowania z ul. Zakładową do skrzyżowania z ul. Czerwoną. Przebudowa w/w drogi prowadzona będzie na długości ok. 1200 mb.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 4,5 -5 m i nawierzchni asfaltowej. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- poszerzenie jezdni,
- wymiana górnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie jednostronnego chodnika oraz zjazdów,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie przejść dla pieszych.
- budowa odwodnienia drogi.

Wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowej drogi będą odprowadzane za pomocą projektowanego odwodnienia w postaci ścieku przykrawędziowego oraz wpustów ulicznych do istniejącego rowu otwartego, o całkowitej długości ok. 1200 m.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę następujących drzew: leszczyna pospolita (ok. 26 sztuk), klon zamczowaty (ok. 1 sztuka) i jesion wyniosły (ok. 2 sztuki).

Inwestycja wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego do szerokości ok. 8-10 m na całej długości tj. odcinka od 0+000 km do ok. 0+872 km stanowiącego ciąg pieszo-jezdny oraz odcinka od ok. 0+872 km do ok. 1+1180 km stanowiącego drogę dojazdową. Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi gminnej D-dojazdowa (od ok. 0+872 km do ok. 1+180 km) i droga wewnętrzna (dojścia, dojazdy, ciąg pieszo-jezdny) (0+000 km do ok. 0+872 km),
- nośność 115 kN/oś,
- szerokość jezdni 5 m,
- szerokość chodnika od ok. 1,0 m – do ok. 1,8 m
- szerokość pasa drogowego – ok. 8-10 m
- projektowana nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy na istniejącej konstrukcji drogi
- projektowana nawierzchnia chodnika: kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa lub nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub destruktu.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę następujących gatunków drzew: leszczyna pospolita (ok. 26 sztuk), klon zamczowaty (ok. 1 sztuka) i jesion wyniosły (ok. 2 sztuki).

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych oraz użytków rolnych, zlokalizowanych wzdłuż ulicy Wapiennej, w m. Wola Morawicka. Natężenie ruchu pojazdów oszacowano na 226 pojazdów na dobę, a w perspektywie (2043 r.) ok. 308 pojazdów na dobę.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy.

Z up. BURMISTRZA
Marcin Dziewięcki
Zastępca Burmistrza

