

Znak: BI.6220.2.2022.MJ

Decyzja nr 5/2022

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy Morawica z siedz. przy ul. Spacerowej 7, 26-026 Morawica,

orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Uzbrojeniu terenów przemysłowych w gminie Morawica realizowanego na działkach nr ewid. 4/19, 4/20, 4/62, 4/26, 4/30, 4/37, 4/44, 4/59, 4/60, 3 w obrębie Dębska Wola”.

2. Określam następujące warunki:

- Sprzęt wykorzystywany w trakcie realizacji przedsięwzięcia winien być sprawny technicznie.
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych. Wszystkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego należy natychmiast usuwać.
- Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub zbiornikach, a następnie należy przekazać je uprawnionym odbiorcom.
- Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowy należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy: tj. placów parkingowo-serwisowych. Dopuszcza się tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w placami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

- Zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.
- W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.
- Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.
- Po zakończeniu prac teren uporządkować.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 08.02.2022r., na wniosek Miasta i Gminy Morawica z siedz. przy ul. Spacerowej 7, 26-026 Morawica, wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Uzbrojeniu terenów przemysłowych w gminie Morawica realizowanego na działkach nr ewid. 4/19, 4/20, 4/62, 4/26, 4/30, 4/37, 4/44, 4/59, 4/60, 3 w obrębie Dębska Wola”.

Obwieszczeniem z dnia 17.02.2022r. strony postępowania, zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica pismem znak: BI.6220.2.2022.MJ z dnia 17.02.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.74.2022.MK.4 z dnia 28.04.2022r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.32.2022.MJ z dnia 16.05.2022r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię że przedmiotowe przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podobną opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach Pismem nr NZ.9022.4.19.2022 z dnia 07.06.2022r.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uzbrojeniu terenów przemysłowych na działkach o nr ewid. 4/19, 4/20, 4/62, 4/26, 4/30, 4/37, 4/44, 4/59, 4/60, 3 obręb 0007 Dębska Wola, gmina Morawica, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:

- budowę dróg wewnętrznych o nawierzchni asfaltowej o łącznej długości ok. 2048 m, szerokości jezdni ok. 6 m, zmiennej szerokości pasa drogowego od ok. 12 m do ok. 18 m, kategorii obciążenia ruchem KR1, z podziałem na odcinki:
 - a) ul. Firmowa od ul. Bitumicznej do granicy terenów przemysłowych o długości ok. 1190 m;
 - b) droga wewnętrzna łącząca ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766 o długości ok. 165 m, na wskazanym odcinku planuje się również wykonanie zatoki postojowej o szerokości ok. 5 m;
 - c) droga wewnętrzna od ul. Bitumicznej (równoległa do ul. Firmowej) o długości ok. 511 m;
 - d) droga wewnętrzna stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Firmową a równoległą drogą wewnętrzną o długości ok. 182 m;
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku ok. 480 m od km ok. 2+100 do km ok. 2+580;
- budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 766 (ul. Pińczowska) w km ok. 2+374;
- wykonanie systemu odwodnienia dróg:
 - a) ul. Firmowa (od ul. Bitumicznej do granicy terenów przemysłowych tj. km 0+000 do km ok. 1+190) –lewostronny rów przydrożny otwarty trapezowy o łącznej długości ok. 0, 865 km tj. od km 0+010 do km ok. 0+250, od km ok. 0+463 do km ok. 0+786, od km ok. 0+873 do km ok. 1+175, o szerokości dna 0,4 m, głębokości ok. 0,6 m i pochyleniu skarp 1:1,5 oraz lewostronny rów kryty od km ok. 0+250 do km ok. 0+463, od km ok. 0+786 do km ok. 0+873;
 - b) droga wewnętrzna łącząca ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766 – na całej długości ww. odcinka korytka przykrawężnikowe z odprowadzeniem do rowu krytego w ul. Firmowej;

- c) droga wewnętrzna od ul. Bitumicznej (równoległa do ul. Firmowej) - lewostronny rów przydrożny otwarty trapezowy o długości ok. 0,49 km tj. od km 0+010 do km ok. 0+500, o szerokości dna 0,4 m, głębokości ok. 0,6 m i pochyleniu skarp 1:1,5;
- d) droga wewnętrzna stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Firmową a równoległą drogą wewnętrzną – na całej długości ww. odcinka korytka przykrawężnikowe z odprowadzeniem do rowu otwartego w ul. Firmowej;
- wycinkę ok. 7 szt. drzew w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 766 i wykonanie nasadzeń 14 szt. drzew wzdłuż drogi wewnętrznej łączącej ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766.

W KIP natężenie ruchu pojazdów na terenie inwestycyjnym określono na poziomie ok. 438 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (rok 2033) przewiduje się wzrost natężenia ruchu pojazdów do ok. 523 pojazdów/dobę.

- b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.: wycinkę ok. 7 szt. drzew w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 766 i wykonanie nasadzeń 14 szt. drzew wzdłuż drogi wewnętrznej łączącej ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766.

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Prace związane z budową dróg wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do

rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z zajęciem terenu: trwałym – nowe drogi oraz okresowym - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Jak wynika z dokumentacji sprawy nie będzie zachodzić konieczność ich odwadniania. Roboty budowlane będą wykonywane krótkimi odcinkami, a wykopy sukcesywnie zasypywane. Napotkane gatunki płazów, gadów i ssaków zostaną odłowione, a następnie przesiedlone poza plac budowy w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. W związku z wykonywaniem wykopów, na etapie realizacji na terenie objętym pracami należy prowadzić systematyczną kontrolę obecności zwierząt, w tym płazów, gadów i drobnych ssaków. W przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować wykopy przed ich zasypaniem pod kątem obecności zwierząt.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne będą w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych zostanie przekazany uprawnionym podmiotom.

Zgodnie z dokumentacją na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się usunięcie ok. 7 szt. drzew, w tym z gatunku jesion wyniosły, lipa drobnolistna, klon pospolity. Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń 14 szt. drzew wzdłuż drogi wewnętrznej łącznika drogi wojewódzkiej z ul. Firmową. Przy doborze gatunków należy wziąć pod uwagę roślinność występującą wokół inwestycji, warunki glebowo – hydrologiczne i siedliskowe. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowane zamierzenie częściowo zlokalizowane jest na terenie Głównego Południowo – Centralnego Korytarza Ekologicznego Dolina Wisły (źródło: <http://mapa.korytarze.pl/>). Z uwagi na szerokość głównego korytarza migracji w miejscu planowanego przedsięwzięcia, tj. ok. 2,4 km, zwierzęta mają możliwość swobodnego przemieszczania się. Obecnie teren inwestycji jest obszarem niezagospodarowanym, niemniej jednak zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi obszar przeznaczony na cele zabudowy produkcyjnej i magazynowej, składowe, a także drogi. Z uwagi na niweletę dróg, brak skarp, wysokich nasypów,

głębokich wykopów oraz biorąc pod uwagę przewidywane natężenie pojazdów na poszczególnych odcinkach, zwierzęta będą mogły przekraczać drogi po powierzchni. Planowane drogi wytyczone zostaną w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 766. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi tj. 523 pojazdów/dobę nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Najbliższe tereny chronione akustycznie wg MPZP to tereny intensywnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, aktualnie niezabudowane, zlokalizowane w odległości ok. 900 m w kierunku północno-wschodnim oraz najbliższa istniejąca zabudowa mieszkaniowa, zlokalizowana w odległości ok. 900 m w kierunku południowym. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 438 pojazdów/dobę, w tym ok. 361 pojazdów osobowych i przewiduje się, iż natężenie ruchu będzie miało tendencję wzrostową, tj. w 2033 roku wyniesie ok. 523 pojazdów/dobę, w tym ok. 435 pojazdów osobowych. W dokumentacji oceniono, iż eksploatacja dróg po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Mając na uwadze zakładane natężenie ruchu pojazdów oceniono, że emisja zanieczyszczeń na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych do otwartych trapezowych rowów przydrożnych oraz rowów krytych. Zgodnie z dokumentacją planuje się wykonanie systemu odwodnienia dróg:

- a) ul. Firmowa (od ul. Bitumicznej do granicy terenów przemysłowych km 0+000 do km ok. 1+190) –lewostronny rów przydrożny otwarty trapezowy o łącznej długości ok. 0,865 km tj. od km 0+010 do km ok. 0+250, od km ok. 0+463 do km ok. 0+786, od km ok. 0+873 do km ok. 1+175, o szerokości dna 0,4 m, głębokości ok. 0,6 m i pochyleniu skarp 1:1,5 oraz lewostronny rów kryty od km ok. 0+250 do km ok. 0+463, od km ok. 0+786 do km ok. 0+873;
- b) droga wewnętrzna łącząca ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766 – na całej długości ww. odcinka korytko przykrawężnikowe z odprowadzeniem do rowu krytego w ul. Firmowej;
- c) droga wewnętrzna od ul. Bitumicznej (równoległa do ul. Firmowej) - lewostronny rów przydrożny otwarty trapezowy o długości ok. 0,49 km tj. od km 0+010 do km ok. 0+500, o szerokości dna 0,4 m, głębokości ok. 0,6 m i pochyleniu skarp 1:1,5;
- d) droga wewnętrzna stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Firmową a równoległą drogą wewnętrzną – na całej długości ww. odcinka korytko przykrawężnikowe z odprowadzeniem do rowu otwartego w ul. Firmowej.

Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę dróg, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Obecnie teren inwestycji jest obszarem niezagospodarowanym, stanowi jednak zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszar przeznaczony pod działalność produkcyjną, magazynową, handlową i usługową. Odcinki dróg stanowiąc będą nowe elementy krajobrazu.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży;
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz. 104);
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap>;
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 416 Małogoszcz zlokalizowany w odległości ok. 3,9 km od inwestycji;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 25 km od przedsięwzięcia;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, w tym archeologicznym, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Miasta i Gminy Morawica;
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Sobkowsko – Korytnicka PLH260032 znajduje się w odległości ok. 2,8 km od przedmiotowych dróg. Północna część ul. Firmowej oraz droga wewnątrz stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Firmową, a równoległą drogą wewnętrzną graniczą bezpośrednio z Chmielnicko-Szydłowskim Obszarem Chronionego Krajobrazu. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) *Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:*

- częściowo na terenie Głównego Południowo – Centralnego Korytarza Ekologicznego Dolina Wisły (źródło: <http://mapa.korytarze.pl/>),
- jak wynika z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego częściowo w terenie górniczym „Morawica IV”, w związku z czym przy lokalizacji planowanej infrastruktury należy spełnić wymogi konstrukcyjne związane z położeniem w strefie drgań sejsmicznych;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- ✓ w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921649, nazwana Czarna Nida od Morawki do ujścia (region wodny Górnej Wisły); status naturalna część wód, aktualny stan zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona, jcwp monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla JCWP odstępstwo: przedłużenie terminu osiągnięcia celu z uwagi na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. W programie działań zaplanowano działanie renaturyzacja barier migracyjnych dla organizmów wodnych na rzece Czarna Nida (w km 24+600/24+900; 10+700/10+400), którego skutkiem będzie przywrócenie możliwości migracji ichtiofauny na wskazanym odcinku cieków w JCWP;
- ✓ na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego – słaby, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje, ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Przy uwzględnieniu zapisów i uwarunkowań niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Działając na podstawie art. 10, art. 73, art. 77 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 13.06.2022r, organ poinformował strony postępowania o zgromadzeniu kompletu dokumentów, w oparciu o który zostanie wydana decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag do przedmiotowej sprawy.

Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XLV/425/14 Rady Gminy Morawica z dnia 30 września 2014 r. w sprawie Zmiany nr 3 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica część I (Dz. U. Woj. Świąt. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3189 z późn. zm.). Zgodnie z ww. miejscowym planem obszar inwestycji położony jest na terenie oznaczonym w planie symbolami:

- G.II.7-aos.P, G.II.7-acihs.P tj. tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów
- 1KDg-tereny drogi głównej (wojewódzkiej)
- 2KDl – tereny drogi lokalnej (gminnej).

Nadmienić należy, iż w przypadku dróg publicznych zgodnie z zapisami art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie analizuje kwestii zgodności lokalizacji drogi publicznej z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji oraz użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, dlatego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji,

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Morawicy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Morawica- za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach
ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce
4. Miasto i Gmina Morawica
ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica



Z up. BURMISTRZA
Marek Dziewięcki
Zastępca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uzbrojeniu terenów przemysłowych na działkach o nr ewid. 4/19, 4/20, 4/62, 4/26, 4/30, 4/37, 4/44, 4/59, 4/60, 3 obręb 0007 Dębska Wola, gmina Morawica, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:

- budowę dróg wewnętrznych o nawierzchni asfaltowej o łącznej długości ok. 2048 m, szerokości jezdni ok. 6 m, zmiennej szerokości pasa drogowego od ok. 12 m do ok. 18 m, kategorii obciążenia ruchem KR1, z podziałem na odcinki:
 - a) ul. Firmowa od ul. Bitumicznej do granicy terenów przemysłowych o długości ok. 1190 m;
 - b) droga wewnętrzna łącząca ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766 o długości ok. 165 m, na wskazanym odcinku planuje się również wykonanie zatoki postojowej o szerokości ok. 5 m;
 - c) droga wewnętrzna od ul. Bitumicznej (równoległa do ul. Firmowej) o długości ok. 511 m;
 - d) droga wewnętrzna stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Firmową a równoległą drogą wewnętrzną o długości ok. 182 m;
- poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku ok. 480 m od km ok. 2+100 do km ok. 2+580;
- budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 766 (ul. Pińczowska) w km ok. 2+374;
- wykonanie systemu odwodnienia dróg:
 - a) ul. Firmowa (od ul. Bitumicznej do granicy terenów przemysłowych tj. km 0+000 do km ok. 1+190) –lewostronny rów przydrożny otwarty trapezowy o łącznej długości ok. 0, 865 km tj. od km 0+010 do km ok. 0+250, od km ok. 0+463 do km ok. 0+786, od km ok. 0+873 do km ok. 1+175, o szerokości dna 0,4 m, głębokości ok. 0,6 m i pochyleniu skarp 1:1,5 oraz lewostronny rów kryty od km ok. 0+250 do km ok. 0+463, od km ok. 0+786 do km ok. 0+873;
 - b) droga wewnętrzna łącząca ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766 – na całej długości ww. odcinka korytka przykrawężnikowe z odprowadzeniem do rowu krytego w ul. Firmowej;
 - c) droga wewnętrzna od ul. Bitumicznej (równoległa do ul. Firmowej) - lewostronny rów przydrożny otwarty trapezowy o długości ok. 0, 49 km tj. od km 0+010 do km ok. 0+500, o szerokości dna 0,4 m, głębokości ok. 0,6 m i pochyleniu skarp 1:1,5;
 - d) droga wewnętrzna stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Firmową a równoległą drogą wewnętrzną – na całej długości ww. odcinka korytka przykrawężnikowe z odprowadzeniem do rowu otwartego w ul. Firmowej;
- wycinkę ok. 7 szt. drzew w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 766 i wykonanie nasadzeń 14 szt. drzew wzdłuż drogi wewnętrznej łączącej ul. Firmową z drogą wojewódzką nr 766.

W KIP natężenie ruchu pojazdów na terenie inwestycyjnym określono na poziomie ok. 438 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (rok 2033) przewiduje się wzrost natężenia ruchu pojazdów do ok. 523 pojazdów/dobę.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Roboty budowlane będą wykonywane krótkimi odcinkami, a wykopy sukcesywnie zasypywane.

Z up. BURMISTRZA
Marcin Dziewięcki
Zastępca Burmistrza

