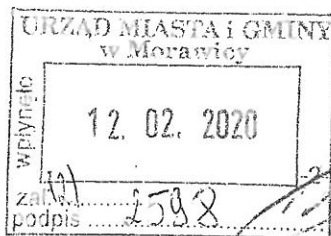


OSO.0003.1.2020

*Do Burmistrza
12.02.2020*

Robert Żołądek - Radny



*Burmistrz
#16reakto*

Morawica 2020-02-12

Burmistrz Miasta i Gminy Morawica
Pan Marian BURAS

ZŁOŻONO
OSOBIŚCIE

za pośrednictwem:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Morawicy
Pan Bartosz KRUK

INTERPELACJA

Jako Radny i mieszkaniec Morawicy mam obowiązek zwrócenia uwagi organowi wykonawczemu na istotne sprawy dotyczące naszego miasta i życia mieszkańców oraz prawo domagać się podjęcia określonych działań i odpowiedzi na szereg ważnych pytań .

Przedmiotem tej interpelacji jest: Budowa obwodnicy Morawicy I Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej Nr73 – Odcinek I (Kielce m.Brzeziny/Morawica) a dokładnie :

Budowa drogi serwisowej od strony zachodniej w miejscowości Bilcza , wzdłuż strefy przemysłowej i związane z tym tematem szereg pytań .

Przypomnę , że 15 listopada ubiegłego roku , podczas posiedzenia Komisji Stałych przedstawiłem treść petycji , skierowanej do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, pod którą podpisało się łącznie 6 firm działających na obszarze strefy przemysłowej w Bilczy.

W odpowiedzi na przedstawioną petycję , sporządzone zostało wspólne stanowisko Władz Miasta i Gminy oraz Radnych , mające popierać zawarte w niej treści .

Z przykrością informuję , że w dniu **20.12.2019** otrzymałem od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad negatywną odpowiedź , z której wynika , że przedstawione we wspólnej petycji postulaty nie są możliwe do zrealizowania.

Chcę dodać , że taką samą negatywną odpowiedź otrzymał Pan Łukasz S. , właściciel centrum ogrodniczego „SOBIERAJ” , który swoją petycję w tej samej sprawie złożył 15 października ubiegłego roku.

Biorąc pod uwagę wszystkie dotychczasowe okoliczności pozwolę sobie zadać pytania:

1. Kiedy zostało wysłane pismo do GDDKiA w Kielcach , wyrażające stanowisko samorządu i popierające jednocześnie konieczność zmian zawartych w składanej petycji ?

2. Kiedy i czy w ogóle urząd otrzymał odpowiedź na to pismo od GDDKiA ?
3. Kiedy został złożony do tutejszego urzędu szczegółowy Projekt Budowy Obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej , na który decyzją Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 07.11.2011 wydano pozwolenie na budowę ?
4. Z kim był ten projekt wówczas konsultowany i jakie były wtedy zgłaszane uwagi i poprawki ?
5. Czy złożony wówczas projekt budowy wymagał zatwierdzenia przez ówczesny Urząd Gminy , a jeżeli tak , to kto go zatwierdził i pozwolił , aby był dalej procedowany , czego efektem było udzielenie decyzji pozwolenia na budowę Nr.81/2011 z dnia 07.11.2011 ?
6. Kto odpowiada za szereg błędów w zatwierdzonym w 2011 roku projekcie , które są podstawą niezadowolenia ze stron i zgłaszanych do GDDKiA pism ?
(zaakceptowanie 5 metrowej szerokości drogi dojazdowej wzdłuż terenów przemysłowych , braku zjazdów do przedsiębiorstw zlokalizowanych wzdłuż tej drogi, braku przedłużenia tej drogi na wysokości centrum ogrodniczego : SOBIERAJ" i włączenia jej do drogi krajowej Nr73)
7. Kto w końcu weźmie na siebie odpowiedzialność i zapewni bezpieczeństwo i komfort poruszania się i dojazdu wszystkich samochodów osobowych i ciężarowych do tutejszych przedsiębiorstw po drodze serwisowej o szerokości **5 metrów**?

Na koniec chcę jeszcze raz podkreślić , że to dzięki mojej stanowczej interwencji jako ówczesnego Radnego i pracownika jednej z firm z tego terenu , projekt budowy drogi dojazdowej wzdłuż ulicy Fabrycznej w Bilczy został przeprojektowany z planowanych 5-ciu na 5,5 metrów !

Obecna jakość komunikacji po tej drodze może nie jest w 100% zadowalająca , ale co najważniejsze : nie jest dramatyczna, co mogło się zdarzyć , gdyby nie doszło do zmian.

Załączniki:

1. Pismo/Odpowiedź z GDDKiA z dnia 02.12.2019 na pismo P.
2. Pismo/Odpowiedź z GDDKiA z dnia 20.12.2019 na pismo P.

Z poważaniem

Robert Żołądek

Radny Miasta i Gminy Morawica

otrzymałam dn. 12.02.2020 r.
Rm

Kielce, dnia 20.12.2019r.

Tomasz Kieres
Kierownik Projektu

O/KI.KP-7.4180.1.2019.1.66.tk

Pan

dotyczy: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 – Odcinek I (Kielce – m. Brzeziny / Morawica)”

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.11.2019r. (data wpływu 22.11.2019) informuję, że proces projektowania Budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 - Odcinek I (Kielce m. Brzeziny/Morawica) został zakończony. Obecnie realizowane są roboty budowlane w oparciu o wydane i ostateczne decyzje:

1. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego nr XXXII/D/2019 z dnia 08.10.2019r. zmieniającą decyzję pozwolenia na budowę nr 81/2011 z dnia 07.11.2011r.
2. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego nr 12/19 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 26.09.2019
3. Decyzja nr 3/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 08.02.2017
4. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego nr 81/2011 z dnia 07.11.2011 – pozwolenie na budowę

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przystępując do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zobowiązana była zapewnić dojazd do wszystkich działek zlokalizowanych w obrębie drogi. Zastosowane rozwiązania w dokumentacji projektowej w oparciu o którą zostało wydane pozwolenie zapewniają dojazd do wszystkich nieruchomości.

Ponadto informujemy, iż szerokość drogi została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);

Rozumiemy Państwa oczekiwania, jednak realizujemy inwestycję w oparciu o przepisy prawa, a przyjęte rozwiązania są rozwiązaniami optymalnymi.

W związku z powyższym informujemy, iż na obecnym etapie Państwa postulaty nie są możliwe do zrealizowania.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK PROJEKTU


mgr inż. Tomasz Kieres





GDDKiA

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia petycji.

Kielce, dnia 02.12.2019r.

Tomasz Kieres
Kierownik Projektu

O/KI.KP-7.4180.1.2019.1.58.tk

Pan

dotyczy: „Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 – Odcinek I (Kielce – m. Brzeziny / Morawica)”

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2019r. (data wpływu 17.10.2019) informuję, że proces projektowania Budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 - Odcinek I (Kielce m. Brzeziny/Morawica) został zakończony. Obecnie realizowane są roboty budowlane w oparciu o wydane i ostateczne decyzje:

1. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego nr XXXII/D/2019 z dnia 08.10.2019r. zmieniającą decyzję pozwolenia na budowę nr 81/2011 z dnia 07.11.2011r.
2. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego nr 12/19 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 26.09.2019
3. Decyzja nr 3/2017 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 08.02.2017
4. Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego nr 81/2011 z dnia 07.11.2011 – pozwolenie na budowę

Na obecnym etapie Państwa wniosek o przedłużenie drogi dojazdowej pomiędzy Centrum Ogrodniczym „SOBIE-RAJ”, a skrzyżowaniem w Piasecznej Górcie wraz z budową dodatkowego wlotu na skrzyżowaniu nie jest możliwy do zrealizowania.

Po zrealizowaniu inwestycji obsługa komunikacyjna nieruchomości przyległych do drogi krajowej w tym rejonie odbywać się będzie poprzez drogę dojazdową DD6 oraz skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Rozwiązanie to przyczyni się do poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa.

Reasumując powyższe nie widzimy możliwości realizacji Państwa wniosku.

Otrzymuje:

1. Adresat
2.a/a



**URZĄD MIASTA I GMINY
w MORAWICY**

ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica
tel. 41 311 46 92, fax 41 311 46 90
-3- NIP 6571839093

Znak: OSO.0003.1.2020

Morawica, dn. 25.02.2020r.

**Pan
Robert Żołądek
Radny Rady Miejskiej
w Morawicy**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12.02.2020 r. wyjaśniam, co następuje:

1. Pismo przekazujące przyjęte na sesji Rady Miejskiej w dniu 28 listopada 2019 r. stanowisko Rady Miejskiej i sołtysów sołectw z terenu Miasta i Gminy Morawica w przedmiotowej sprawie zostało wysłane do GDDKiA dnia 2 grudnia 2019 roku.
2. Odpowiedź GDDKiA na w/w pismo została udzielona pismem znak: O/KI.KP-7.4180.1.2019.1.67.tk z dnia 30.12.2019 r. (wpłynęło do tut. Urzędu dnia 03.01.2020 r). Inwestor poinformował, że realizuje roboty budowlane w oparciu o wydane i ostateczne decyzje „a przyjęte rozwiązania są rozwiązaniami optymalnymi”.
3. , 4. i 5. Projekt budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej, na który Wojewoda Świętokrzyski wydał w dniu 7.11.2011 r. pozwolenie na budowę nie wymagał uprzedniego zatwierdzenia przez ówczesny urząd gminy. Projekt ten procedowany był w trybie tzw. specustawy drogowej.
6. i 7. Za ostateczny kształt dokumentacji odpowiada Inwestor, tj. GDDKiA. Jak wynika z korespondencji z GDDKiA szerokość drogi dojazdowej została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami (tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.).

Ponadto przed dokonaniem przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wyboru wykonawcy na to zadanie inwestycyjne w trybie Optymalizuj i Buduj zgłaszaliśmy potrzebę dokonania zmian w istniejącej dokumentacji projektowej. Zwracaliśmy się m.in. o przedłużenie drogi dojazdowej kończącej się obecnie przy centrum ogrodniczym „Sobieraj” do połączenia z drogą dojazdową projektowaną od strony Brzezin, a przynajmniej do ul. Żurawiej w Piasecznej Górcie, gdzie będzie skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.

W ten sposób skrócony zostałby dojazd dla tamtejszych mieszkańców i firm. Ten wniosek nie został jednak przez inwestora na razie uwzględniony.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Marcin Dziewięcki
Zastępca Burmistrza

