

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: - „**Przebudowa ulicy Spacerowej (droga wewnętrzna) w miejscowości Drochów Dolny oraz Drochów Górny, gmina Morawica.**”

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 t.j.ze zm.),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Morawica.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę ulicy Spacerowej (droga wewnętrzna) na długości 570,30 m w miejscowości Drochów Dolny i Drochów Górny na terenie gminy Morawica.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni o warstwie ścieralnej asfaltowej,
- umocnienie poboczy kruszywem kamiennym,
- umocnienie kruszywem kamienny istniejących zjazdów indywidualnych,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Istniejąca ulica Spacerowa w Drochowie Dolnym i Górnym stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych. Posiada nawierzchnię o szerokości ok. 3,0-4,0 m umocnioną kruszywem kamiennym na głębokość ok. 20 cm. W pasie drogowym zlokalizowany jest doziemny kabel energetyczny NN, doziemne kable teletechniczne oraz kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Droga wewnętrzna po przebudowie będzie posiadała jezdnię asfaltową o szerokości od 3,0m do 4,0 m oraz pobocza o szer. 0,5 m umocnione kruszywem kamiennym.

droga wewnętrzna dojazdowa - klasa „D”

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - 30 km/h

szerokość jezdni - 3,0m-4,0 m,

pobocza umocnione kruszywem - 0,5 m,

Po przebudowie profil podłużny drogi nie ulegnie zmianie, ewentualnie przewidziano niewielkie korekty ze względu na łuki pionowe wypukłe.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

15 cm – warstwa piasku średnioziarn. stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa,

20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa stabiliz. mechanicznie 0-31,5 mm,

6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Istniejące zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m zostaną umocnione warstwą kruszywa kamiennego o grubości 20 cm.

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni asfaltowej	2 281 m²
powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem kamiennym	480 m²
powierzchnia zjazdów indywidualnych umocnionych kruszywem	90 m²

6. Stan prawny:

Działki drogowe nr ew.: **139** (obręb 0008 Drochów Dolny) i **22** (obręb 0009 Drochów Górny) są własnością Gminy Morawica

7. Informacje o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017, poz. 1332),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jedn.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działek drogowych w miejscowości Drochów Dolny oraz Drochów Górny.

Przebudowa ulicy Spacerowej nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

Zasięg obszaru oddziaływania przebudowy drogi pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy na terenie oznaczonym jako KZ znajduje się w strefie częściowej ochrony konserwatorskiej.

9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działki drogowe nie znajduje się na terenach górniczych (nie podlegają ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przebudowa drogi nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajdują się obszarach Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Droga po przebudowie nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników.

11. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G3. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

12. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulegnie zmianie. Tak jak dotychczas wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi będą spływać na istniejące pobocza utwardzone oraz tereny zielone na działkach drogowych.

W km 0+166,4 pod drogą znajduje się przepust z rur żelbetowych o średnicy 100 cm i długości 7,0 m. Przepust ten przeprowadza wody z rowu odwadniającego na działkach 254 i 253 prostopadłego do drogi. Przepust znajduje się w dobrym stanie technicznym i pozostaje bez zmian.

13. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:

Przebudowa ulicy Spacerowej spowoduje konieczność regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej, studni kanalizacji teletechnicznej oraz zabezpieczenie rurami ochronnym doziemnych kabli teletechnicznych i kabli doziemnych NN.

14. Zieleń:

Przebudowa ulicy Spacerowej nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

15. Ocena stanu technicznego podłoża:

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię o szerokości 3,0-4,0 m umocnioną kruszywem kamiennym na głębokość 20 cm oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz liczne ubytki. Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża przyjęto grupę nośności G3. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza. Droga wewnętrzna jako obiekt liniowy wymaga przebudowy.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski