

rodzaj dokumentacji:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

zadanie:

„Przebudowa ul. Skalistej w Obicach”

adres i kategoria obiektu:	adres: droga wewnętrzna ul. Skalista; msc. Obice; gm. Morawica; pow. kielecki; woj. świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260412_5 Morawica obszar wiejski nr działek: 203, 205 (obręb ewid.: 0016 Obice)
nazwa i adres Inwestora:	Miasto i Gmina Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek LUB/0415/PWBD/15	09.2019	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Michał Sokołowski SWK/0069/PBD/16	09.2019	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	09.2019	
				EGZ.	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja

skala 1:2 000

rys. D-1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. D-2 Przekrój konstrukcyjny

skala 1:25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 203 oraz 205 w obrębie 0016, w miejscowości Obice; gmina Morawica. Działki te stanowią pas drogowy. Aktualnie na terenie inwestycji w pasie drogowym od km proj. 0+000,00 do km 0+400,00 ul. Skalistej znajduje się droga o nawierzchni z kruszywa tłuczniowa o szerokości ok. 2,70m.

2.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej ul. Skalistej na odcinku o długości 400m. W ramach przebudowy zostanie wykonana jezdnia o zmiennej szerokości od 4,50m do 5,00m. Opracowanie przewiduje zmianę konstrukcji na asfaltową poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni kruszywowej oraz wykonanie podbudowy pod warstwy asfaltowe oraz nawierzchni asfaltowej. Jezdnia będzie posiadała obustronne pobocza z kruszywa. Należy także wykonać zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa poza terenem zabudowy i nawierzchni z kostki betonowej na terenie zabudowy.

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Sytuacyjnym Rys. D-1.

3. Elementy projektowane

3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z przebudową. Projektowaną drogę poprowadzono po śladzie istniejącym.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: 5,00m w km od 0+000 do km 0+020
4,50m w km od 0+020 do km 0+400
- całkowita długość drogi: 400,00m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%

3.2 Profil podłużny

Niwieletę należy ukształtować zgodnie ze stanem istniejącym, jako punkt dowiązania przyjąć krawędź istniejącej jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na Rys. D-2 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni i zjazdu indywidualnego.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR1
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

Dla przedmiotowej drogi przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

• Jezdnia	
– warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	6 cm
– podbudowa, kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
– podbudowa, kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie	22 cm

	52 cm
• Zjazdy na terenie zabudowy	
– warstwa ścieralna, kostka betonowa wibroprasowana	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa, kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie	20 cm

	31 cm
• Zjazdy poza terenem zabudowy	
– warstwa ścieralna, kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	15 cm
– podbudowa, kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie	15 cm

	30 cm
• Pobocza	
– kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	15 cm

3.5. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy przez zaprojektowany przez siebie system oznakowania.

Nie przewiduje się zmian w docelowej organizacji ruchu.

4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: karczowanie drzew i krzewów, odhumusowanie;
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża;
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni jezdni;
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni zjazdów;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej szerokości jezdni;
- regulacja wysokościowa studzienek;
- wykonanie nawierzchni z kruszywa na poboczach i na zjazdach;
- wykonanie nawierzchni kostkowej na zjazdach wraz z obramowaniem;
- roboty wykończeniowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA