

UMOWA nr IBD/ 2019

o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Morawica

zawarta w dniu2019 r. pomiędzy

Gminą Morawica z siedzibą w **Morawicy ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica**, NIP reprezentowaną przez:

Marcina Dziewięckiego - Zastępcę Burmistrza Gminy i Miasta Morawicy działającego na podstawie Zarządzenia Nr 0050.105.2015 Wójta Gminy Morawica z dnia 17 listopada 2015 r w sprawie powierzenia obowiązków w zakresie gospodarki finansowej i upoważnienia do składania oświadczeń woli zwaną dalej „**Organizatorem**”,

a

..... prowadzącym działalność pod firmą:.....
NIP– zwanego dalej „**Operatorem**”

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.2016 ze zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „**Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Morawica**”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej o długości 20 km (w obu kierunkach): Chmielowice – Kawczyn - Dębska Wola - Morawica; przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: około 3780 wozokilometrów.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Operatora i zatwierdzonego przez Organizatora, który stanowi Załącznik nr 1 do umowy.

§ 2

Umowa będzie realizowana od dnia następnego po dniu jej zawarcia do dnia 31 grudnia 2019 r. włącznie.

§ 3

- 1.Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia do wykonywania usług w zakresie i w okresie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
- 2.Nie dopuszcza się podwykonawstwa w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy.
- 3.Operator gwarantuje, że usługi będą wykonywane przy użyciu środków transportu sprawnych technicznie i posiadających aktualne badania techniczne.
4. Środki transportu muszą spełniać co najmniej następujące wymagania: muszą posiadać aktualne badania techniczne i być przeznaczone do przewozu osób.

§ 4

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, umowy, należy:

- 1) rozpatrzenie wniosków Operatora w przedmiocie zmiany w rozkładach jazdy w terminie nie dłuższym niż 3 dni ,

- 2) rozpatrzenie wniosku Operatora w sprawie zmiany cennika opłat za przejazd pobieranych od pasażerów, w terminie nie dłuższym niż 3 dni ,
- 3) terminowa zapłata za świadczone usługi według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 5

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
 - 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy - Załącznik nr 1 do umowy,
 - 2) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/ miesięcznego, potwierdzającego uiszczenie opłaty, z uwzględnieniem ulg przewidzianych odrębnymi przepisami, zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat – Załącznik nr 2 do umowy. zmiana tych opłat w okresie obowiązywania umowy może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora wyrażonej na piśmie,
 - 3) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrującej
 - 4) prowadzenie i dokumentowanie ewidencji sprzedanych biletów, do celów sprawozdawczych
 - 5) opracowanie regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym i przedłożenia regulaminu do zatwierdzenia Organizatorowi nie później niż do dnia 30 września 2019r., a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu,
 - 6) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy zgodnie z Załącznikiem nr 1 umowy,
 - 7) udostępnienie w autobusie oraz umieszczenie na stronie internetowej Operatora cennika opłat za przejazd, obejmującego także ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych,
 - 8) świadczenie usług o właściwej jakości , przez co rozumie się , zapewnienie :
 - punktualności ,
 - regularności,
 - czystości środka transportu zewnętrznej i wewnętrznej,
 - ogrzewania środka transportu,
 - schludnego ubioru kierowców,
 - właściwego i czytelnego oznakowania taboru.
 - 9) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy,
 - 10) wykonywanie usług przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
 - 11) wykonywania usług przez autobusy spełniające wymagania, o których mowa w **§ 3 ust.4** , wyposażone w odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na użytek kontroli przez Organizatora i inne właściwe służby,
 - 12) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.
3. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie, przeprowadzenia kontroli sposobu wykonywania niniejszej umowy.
4. Operator będzie rozpatrywał skargi i reklamacje składane przez pasażerów, w terminie nie dłuższym niż 7 dni. Stanowisko Operatora w sprawie skarg lub reklamacji w tym proponowane kwoty ewentualnych odszkodowań będzie zawierać uzasadnienie sporządzone na piśmie i zostanie doręczone skarżącemu .
5. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania usług , w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 6

1. Wpływy z tytułu pobieranych od pasażerów opłat za przewóz przysługują Operatorowi.
2. Niezależnie od pobieranych od pasażerów opłat Operatorowi z tytułu realizacji umowy przysługuje wynagrodzenie rozliczane za okresy rozrachunkowe. Okresem rozrachunkowym jest miesiąc kalendarzowy.
3. Wynagrodzenie za okres rozrachunkowy ustalane jest jako iloczyn wozokilometrów w okresie rozrachunkowym i stawki w kwociezł brutto za każdy wozokilometr .
- 4 Operator za poszczególne okresy rozrachunkowe wystawia faktury VAT oraz załączone sprawozdanie które zawiera
 - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywane na danej linii komunikacyjnej,
 - kwota deficytu na danej linii komunikacyjnej w złotych,
 - kwota dopłaty na danej linii komunikacyjnej w złotych.
5. Organizator jest uprawniony do żądania od Operatora dodatkowych informacji i wyjaśnień jeżeli wyliczone przez Operatora wynagrodzenie lub dane zawarte w sprawozdaniu budzą wątpliwości.
6. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 7 dni od dnia przedłożenia przez Operatora prawidłowo sporządzonej faktury na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturze.

§ 7

Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.

§ 8

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni – nie usuwa ich, druga strona może odstąpić od umowy składając w tym przedmiocie oświadczenie na piśmie w terminie 7 od dnia upływu terminu do usunięcia naruszeń.
2. Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy także w przypadku gdy :
 - 1/ Operator nie wykonuje usług przez kolejne 3 dni,
 - 2/ Występują opóźnienia w przewozach względem ustalonego rozkładu jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora, jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut,
 - 3/ W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - 4/ Dopuszczenia przez Operatora podwykonawcy do świadczenia usług.
3. Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, z przyczyn wskazanych w ust. 2 składając na piśmie oświadczenie Operatorowi w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach o których mowa w ust.2 .
4. W przypadku odstąpienia od umowy Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§ 9

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości brutto umowy. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w

wysokości 10% wartości brutto umowy. Wartość brutto umowy stanowiąca podstawę naliczenia kary ustala się na kwotę

2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnień w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §2 ust. 1 w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 100 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - 3) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, , niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 100 zł za każde naruszenie,
 - 4) nieprzedłożenie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy i w zastrzeżonym w umowie terminie w kwocie 100 złotych za każdy dzień opóźnienia .
3. Kary umowne podlegają potrąceniu z wynagrodzenia należnego Operatorowi na podstawie oświadczenia złożonego przez Organizatora .
4. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

§10

3. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
6. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
7. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Załączniki do umowy:

- 1- Szczegółowy rozkład jazdy
- 2- Cennik
- 3 - Wykaz autobusów