



EGZ. 2

Projektowanie Dróg Dominik Morawski <i>ul. Orzeszkowej 8/6, 25-435 Kielce</i> <i>tel. 883-903-370</i> <i>email: drog.cad@o2.pl</i>		
REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKAW WOLA, GMINA MORAWICA <i>DZ. NR EWID: 381</i> <i>OBREB: 0007 DĘBSKA WOLA</i> <i>JEDNOSTKA EWID: 260412_MORAWICA</i> KATEGORIA: IV BRANŻA: DROGOWA		
<i>Nazwa opracowania</i>		
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Miasto i Gmina Morawica Ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica		
<i>Inwestor</i>		
Autorzy opracowania		Nr uprawnień i specjalność
Projektował	mgr inż. Jerzy Morawski	KI-227/91 <i>mgr inż. Jerzy Morawski</i> - spec. konstr.- inżynieryjna w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych <i>spec. konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw. lotn.</i> <i>nr ew. SWK/BD/0437/01</i>
Opracował	inż. Dominik Morawski	Podpis <i>PROJEKTANT</i> <i>upr. nr KI-227/91</i> 

Kielce, kwiecień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do Izby I.B.
3. Opis do projektu.

B. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Orientacja | 1 : 25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1 : 500 |
| 3. Profil podłużny | 1:50:500 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | 1 : 10 |
| 4a. Stan istniejący | 1 : 10 |
| 5. Szczegół konstrukcyjny | 1 : 10 |

OŚWIADCZENIE

/Klauzula/

WYKONAWCA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

OŚWIADCZA, że dokumentacja techniczna:

REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO
W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKAW WOLA,
GMINA MORAWICA

ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (Art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane) I JEST KOMPLETNY, ORAZ PRZYDATNY Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Jerzy Morawski	KI-227/91 - spec. konstr.- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	<i>mgr inż. Jerzy Morawski</i> PROJEKTANT upr. nr KI-227/91 spec. konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn. Biuro S.O.I.I.B. ul. Now. SWK/BD/0437/01	04.2019

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu – „Rewitalizacja zbiornika wodnego w miejscowości Dębska Wola – gmina Morawica”.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy w Morawicy,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na rewitalizację zbiornika wodnego w Dębskiej Woli polegająca na remoncie i odtworzeniu ciągu pieszego wokół zbiornika wraz z budową trzech przepustów w istniejących rowach okresowo suchych.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont i odtworzenie ciągu pieszego o szerokości 1,5 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego zaklinowanego klinem i kruszywem drobnym w obrzeżach betonowych,
- budowę trzech przepustów o średnicy 50 cm i długości 4,0 m z prefabrykowanymi ściankami czołowymi,
- ustawienie bariery U-12 o wysokości 1,2 m wzdłuż ciągu pieszego od strony zbiornika wodnego,
- wycinka krzewów samosiejek,
- umocnienie skarp zbiornika narzutem kamiennym.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

W Dębskiej Woli na działce nr ew. 381 (własność Gminy Morawica), w pobliżu drogi powiatowej znajduje się zbiornik wodny o powierzchni 0,16 ha częściowo zamulony. Zbiornik ten zasilany jest wodami opadowymi i roztopowymi z rowu przy drodze powiatowej oraz rowem z przyległego terenu od strony południowo-zachodniej.

Teren wokół zbiornika jest zaniedbany, rosną tam krzewy samosiejki. Ciąg pieszy o nawierzchni tłuczniowej zlokalizowany wokół zbiornika znajduje się w złym stanie technicznym.

Wzdłuż drogi powiatowej na działce nr 381 przebiega wodociąg o średnicy 40 mm. W narożu działki od strony drogi zlokalizowany jest słup podparty napowietrznej linii telefonicznej.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Dookoła zbiornika wodnego zostanie wyremontowany i odtworzony ciąg pieszy szerokości 1,5 m o nawierzchni tłuczniowej. W miejscach gdzie ciąg pieszy przecina istniejące rowy wybudowane zostaną trzy przepusty o średnicy 50 cm i długości 4,0 m.

Od strony zbiornika skarpy zostaną umocnione narzutem kamiennym, a wzdłuż ciągu pieszego ustawiona zostanie bariera U-12 a o wysokości 1,20 m.

Przewidziano także ustawienie siedmiu ławek oraz nasadzenie krzewów ozdobnych.

Dno zbiornika wodnego zostanie oczyszczone z zalegającego namułu.

Konstrukcja ciągu pieszego:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego 31,5 mm zaklinowana kliniec 4/20 mm i kruszywem drobnym - gr. 7 cm
- podbudowa z tłucznia - gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Ciąg pieszy obramowany zostanie obrzeżami betonowymi 30x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25.

5. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia ciągu pieszego o nawierzchni tłuczniowej - **184,5 m²**

6. Stan prawny:

Działka nr ew.: **381** jest własnością Gminy Morawica.

7. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki te nie znajdują się w rejestrze zabytków.

8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działka nr 381 nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działka powyższa nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

9. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Nie znajduje się także w obszarze Natura 2000. Nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny użytkowników.

10. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G3. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna określona została jako pierwsza.

11. Odwodnienie:

Zbiornik wodny na działce nr ew. 381 w Dębskiej Woli zasilany jest wodami opadowymi z rowu przy drodze powiatowej oraz rowem z przyległego terenu od strony południowo-zachodniej. W miejscach gdzie ciąg pieszy przekracza powyższe rowy wybudowane zostaną trzy przepusty rurowe o średnicy 50 cm i długości 4,0 m wraz ze prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

12. Infrastruktura techniczna:

Planowana inwestycja nie będzie kolidowała z istniejącym wodociągiem oraz słupem podporym napowietrznej linii telefonicznej.

13. Zieleń:

W związku rewitalizacją zbiornika nie przewidziano wycinki drzew, a jedynie wycięte zostaną dziko rosnące krzewy.

14. Inne informacje:

Na działce na której planowana jest rewitalizacja zbiornika wodnego nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie ze Świętokrzyskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Morawski

mgr inż. Jerzy Morawski
PROJEKTANT
upr. nr KL-227/91
spec. konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.
członek S.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/02

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty będą podlegały zgłoszeniu przez Inwestora do odpowiedniego organu w trybie przewidzianym w Prawie Budowlanym.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania robót:

- **Roboty przygotowawcze:**

- wytyczenie trasy w terenie pagórkowatym.

- **Roboty ziemne:**

- wykopy

- nasypy

- **Remont ciągu pieszego:**

- warstwa z tłuźnia kamiennego zaklinowaego klinem gr. 7cm

- warstwa z tłuźnia gr. 15cm

- warstwa z piasku gr. 10cm

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowane roboty będą wykonywane w miejscowości Dębska Wola (dz. nr ewid. 381) gm. Morawica.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty nie będą prowadzone w pasie drogowym.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania.

Okres występowania – rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia – zagrożenie pracowników	Skala 1-5
Wytyczenie trasy drogi i punktów wysokościowych	Zagrożenie związane z ruchem drogowym-najechanie przez samochód	1
	Upadek, potknięcie	1
Roboty ziemne: wykopy, korytowanie, nasypy	Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparki, sypcharki)	4
	Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych	2
	Poślizgnięcie, upadek	3
Konstrukcja nawierzchni	Najechanie przez samochód, równiarkę, walec	4
	Uraz nogi przy zagęszczeniu podbudowy	4
	Wibracje od ubijaków mechanicznych	4
	Hałas	3
ZAGROŻENIE DLA POSTRONNYCH		
Wtargnięcie na plac budowy	Zagrożenie jak dla pracowników, ale w skali o jeden wyższej	5
Podczas pracy	Większe niż przed rozpoczęciem budowy	1

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty budowlane należy wykonywać na terenie przekazanym przez Inwestora. Przy wjeździe na budowę powinna być umieszczona tablica informacyjna z treścią zgodną z wymogami prawa budowlanego. Miejsca, w których mogą występować zagrożenia (wykopy) muszą być odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne). Roboty prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania.

Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposób bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem obecności instalacji tj.: elektryczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna, gazowa. W przypadku ich występowania należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa.

Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze.

Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczeniu placu budowy.

Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu.

Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn, przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu-transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze. Każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzenia będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym może być wykonywane wyłącznie po

odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń.

Maszyny i urządzenie ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do których zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Maszyny, urządzenie i sprzęt

Maszyny, narzędzie i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a w szczególności muszą być wyposażone we wszystkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać deklaracje Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak: dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych, oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

10. Pierwsza pomoc.

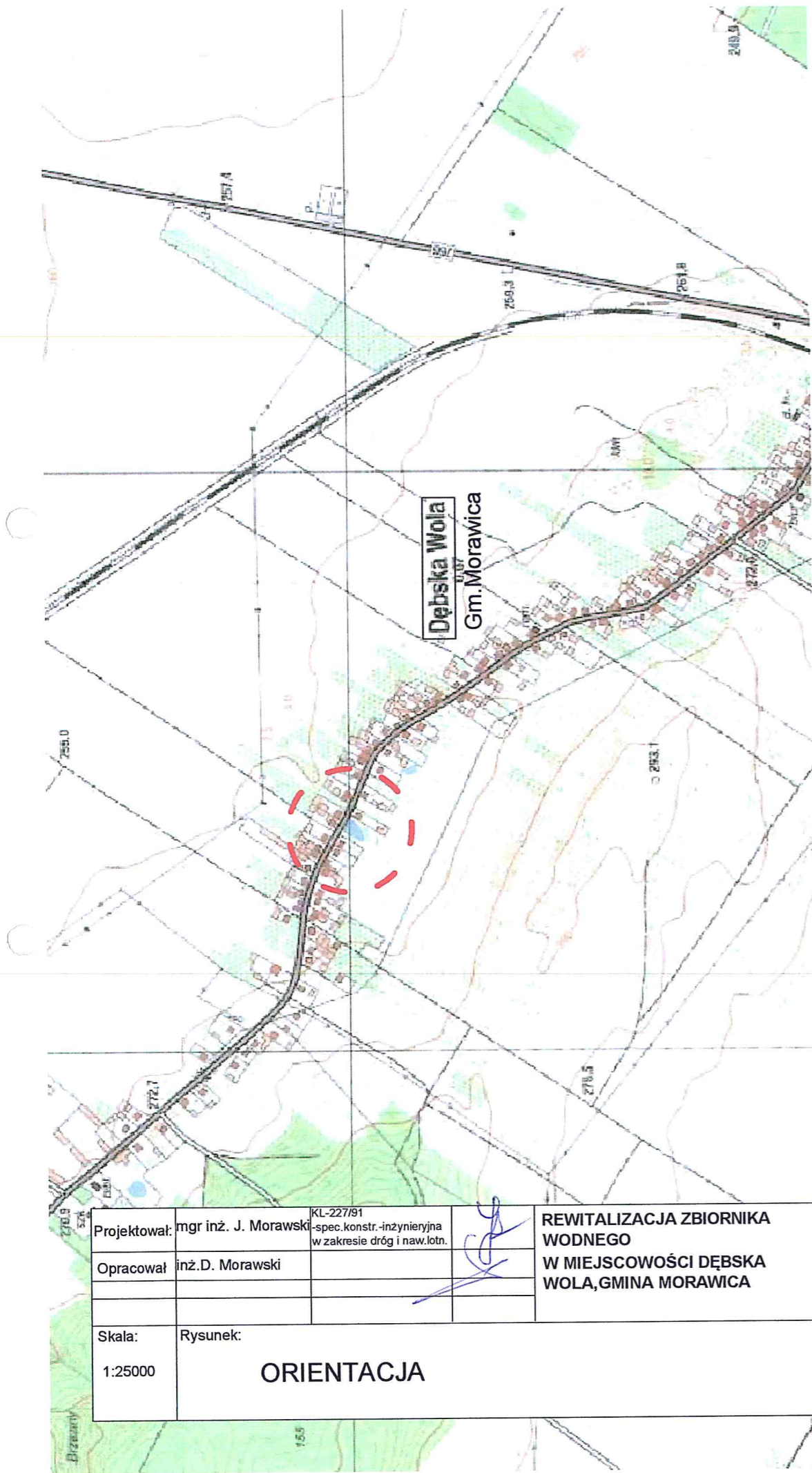
Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika. Jeżeli w razie wypadku środek transportu służby zdrowia nie będzie mógł zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanego, kierownictwo budowy zapewni poszkodowanemu środek transportu.

Na budowie będzie wywieszony w widocznym miejscu wykaz:

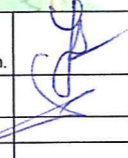
- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Opracował:

mgr inż. Jerzy Morawski
PROJEKTANT
upr. nr PL-227/91
spec. konstr.-inżynieria w zakresie dróg i naw. lotn.
członek S.O.J. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01



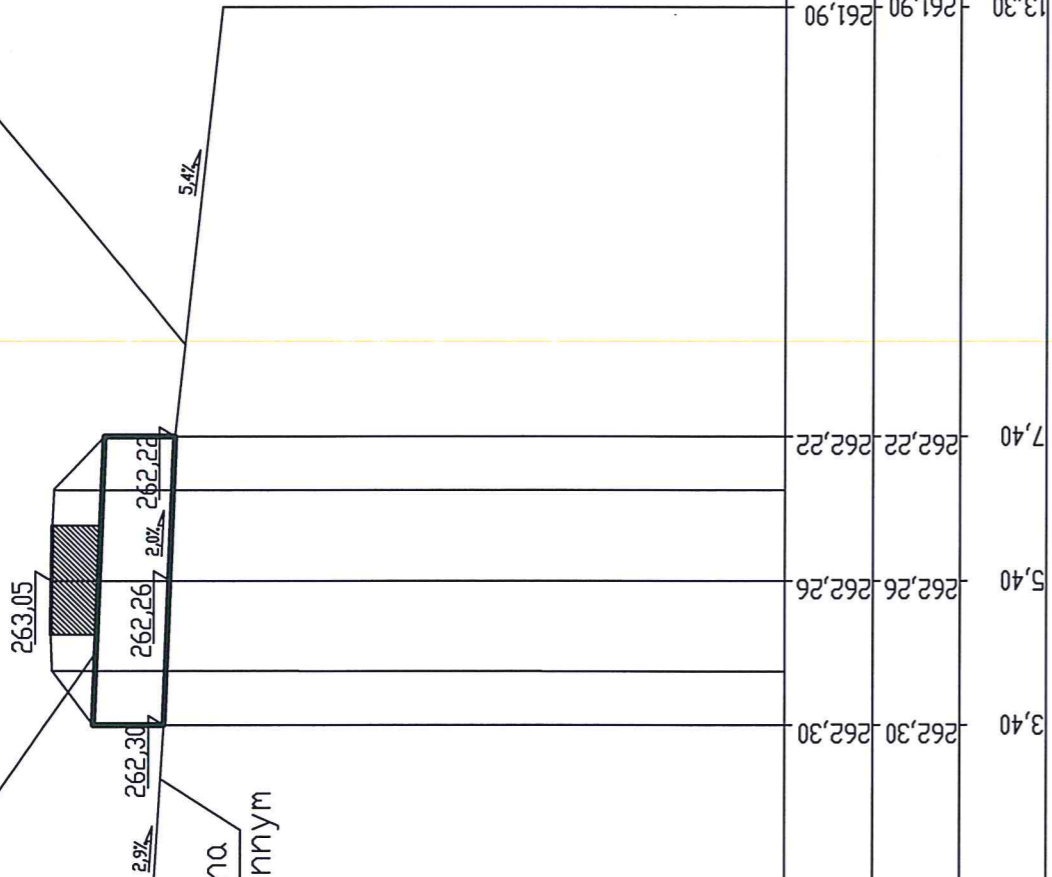
--- LOKALIZACJA

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.lotn.		REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok.Tech.
Opracował:	inż.D. Morawski				Branża: Drogi
Skala:	Rysunek:	ORIENTACJA			Data: 04.2019
1:25000					Nr rys.: 1

umocnienie skarp i dna
rowu narzutem kamiennym
na dt. 3,0m

przepust $\phi 50\text{cm}$ L=4,0m

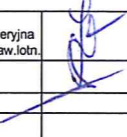
umocnienie skarp i dna
rowu narzutem kamiennym
na dt. 3,0m

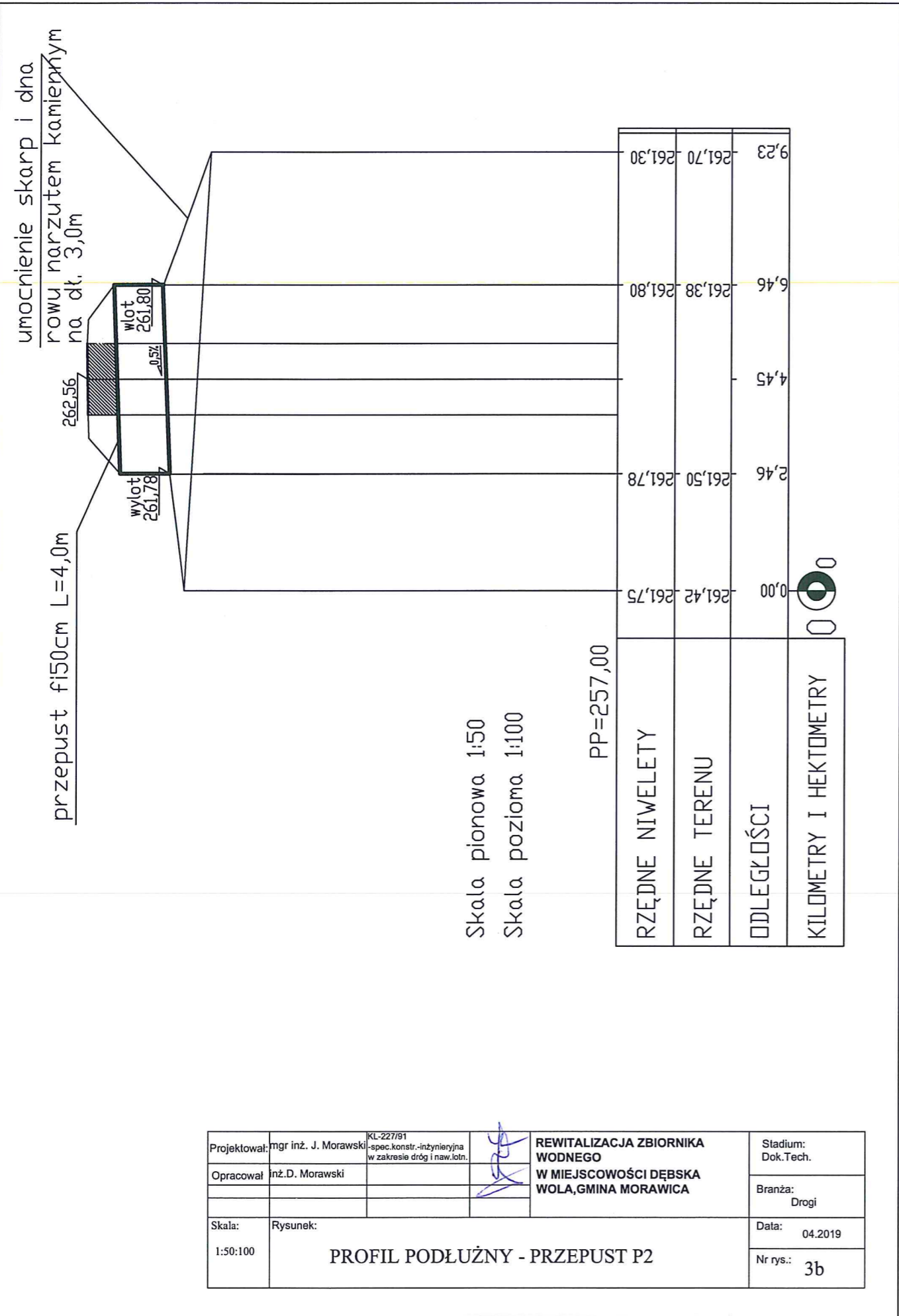


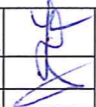
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:100

PP=258,00

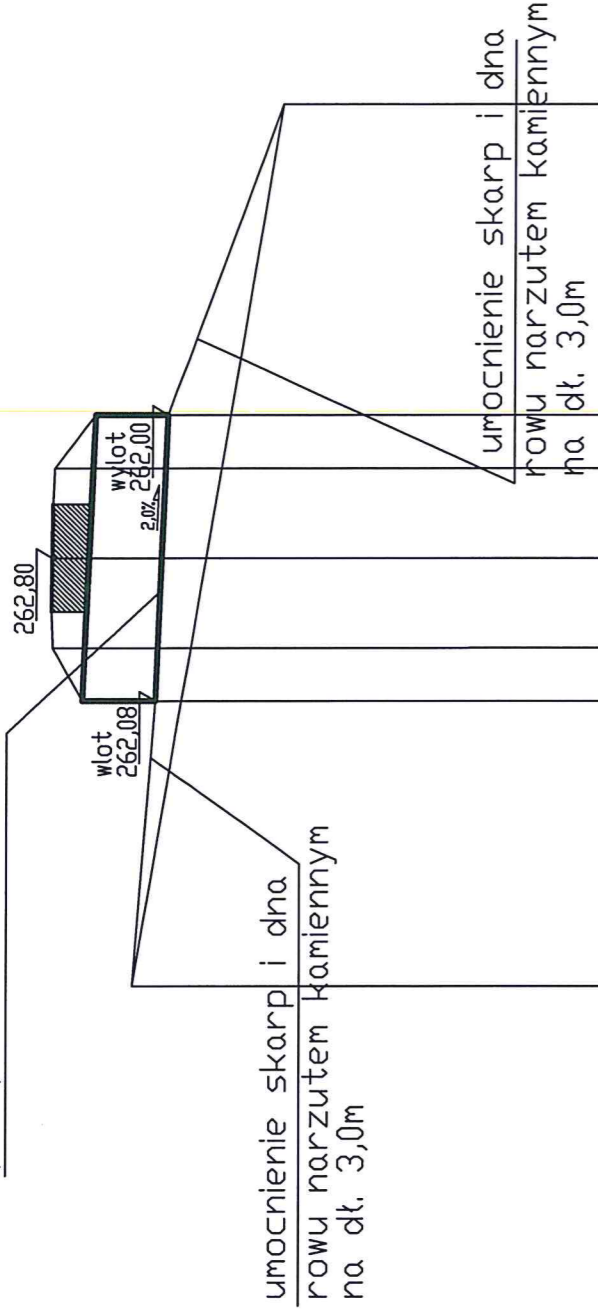
RZĘDNE NIWELETY	262,40	262,30	262,26	262,22	261,90
RZĘDNE TERENU	0,00	3,40	5,40	7,40	13,30
ODLEGŁOŚCI					
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	0	0

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.iotn.	 REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok.Tech.
Opracował:	inż.D. Morawski			Branża: Drogi
Skala: 1:50:100	Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY - PRZEPUST P1			Data: 04.2019
				Nr rys.: 3a



Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw. lotn.	 REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok.Tech.
Opracował:	inż.D. Morawski			Branża: Drogi
Skala:	Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY - PRZEPUST P2		Data: 04.2019
1:50:100				Nr rys.: 3b

przepust $\phi 50\text{cm}$ L=4,0m



umocnienie skarp i dna
rowu narzutem kamiennym
na dt. 3,0m


umocnienie skarp i dna
rowu narzutem kamiennym
na dt. 3,0m

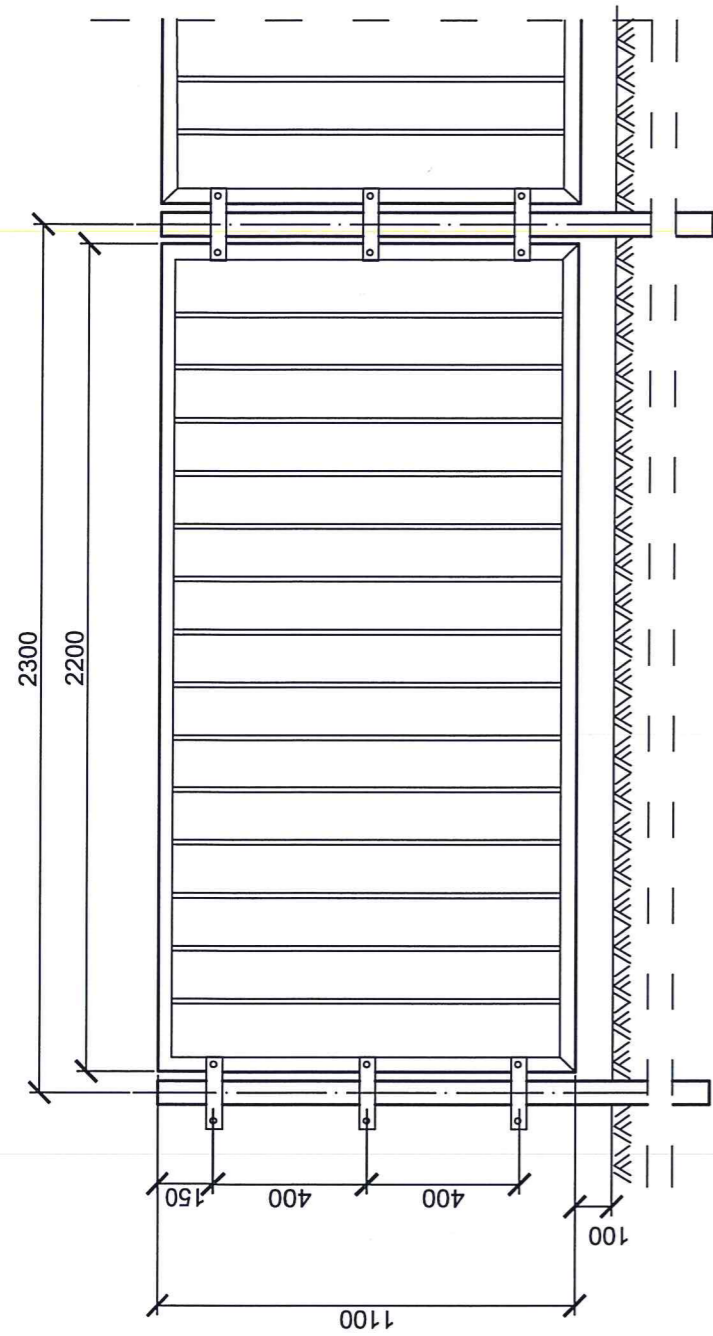
Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:100

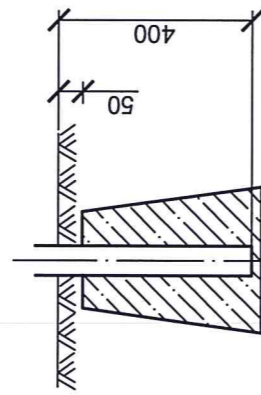
PP=257,00

RZĘDNE NIWELETY	262,25	261,90	261,56	261,20
RZĘDNE TERENU	262,25	262,08	262,00	261,20
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,00	6,00	8,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	0

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.koln.		REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok.Tech.
Opracował:	inż.D. Morawski				Branża: Drogi
Skala: 1:50:100	Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY - PRZEPUST P3				Data: 04.2019
					Nr rys.: 3c



BARIERA U-12a
 Zabezpieczenie : cynkowanie ogniowe wg PN-ENISO1461,
 średnia grubość powłoki cynkowej 85 mikronów, całkowita
 wysokość nad gruntem 1,2m, rozstaw osi prętów 140mm



MONTAŻ PRZEZ ZAKOTWIENIE

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.	REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok.Tech.
Opracował:	inż.D. Morawski			Branża: Drogi
Skala:	Rysunek:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - BARIERA		Data: 04.2019
1:50				Nr rys.: 5

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jęży Morawski
PROJEKTANT

upr. nr KL-227/91
spec. konstr.-inżynieria w zakresie dróg i naw. lotn.
członek Ś.O.J. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01

Pobieżając, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a także że nie ma on wpływu na istniejącą sytuację faktyczną i nie stanowi on podstawy do ewidencji nieruchomości, w szczególności nie stanowi on podstawy do ewidencji nieruchomości.	
Organ prowadzący, mianowany zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencji nieruchomości - operatu leśnego	P.2604.2016.4722
Data wykonania operatu technicznego i ewidencji nieruchomości	29 09 2016
Imię i nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej za opracowanie	AK

Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
Jednostka ewidencyjna: 260412_2 Morawica
Miejscowość: Dębska Wola
Obręb: 0007 DĘBSKA WOLA
Działka: 381

Mapa do celów projektowych i planistycznych

skala 1:500

Mapa powstała z sekcji: 7.140.17.22.4 A-8, B-8
7.140.17.23.3 A-1, B

Uwagi:

1. Granice nieruchomości przyjęto z ewidencji gruntów.
2. W KW nr KI1L/00098370/4 dotyczącej przedmiotowej działki stwierdzono brak ujawnionych służebności gruntowych.
3. Mapę wykonano w układach:
 - współrzędnych prostokątnych płaskich "2000" strefa 7
 - wysokościowym "PL-KRON86-NH"
4. Kolorem zielonym wykazano projektowane uzgodnienia z ZUDP.
5. Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN-III.6640.4698.2016
6. Użytek gruntowy oznaczony symbolem nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Mapę wykonano w m-cu sierpniu 2016 r.

Wykonawca:
Waldemar Mazurek
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 17608

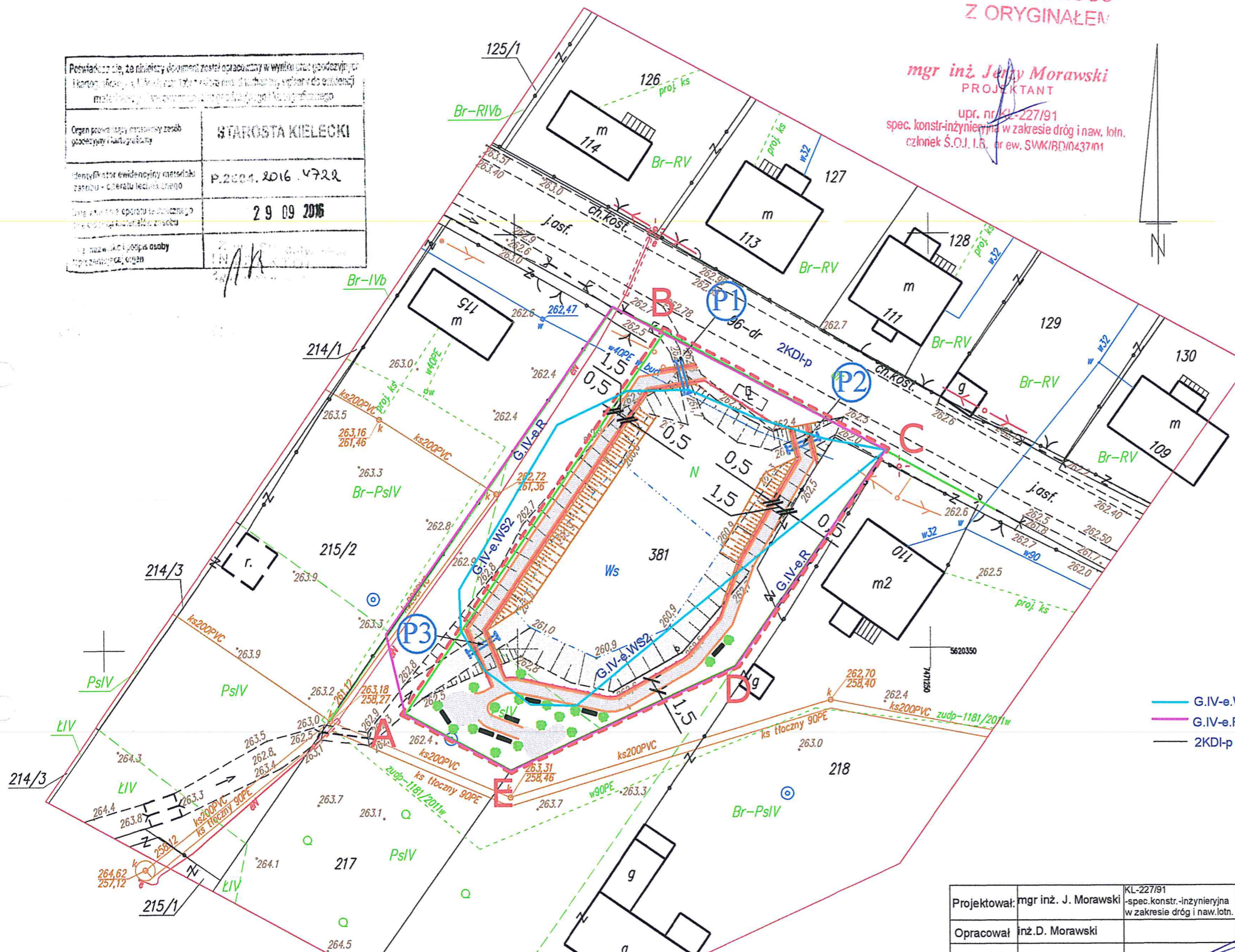
MAZUREK
USŁUGI GEODEZYJNE
25-661 Kielce, ul. Helenówek!
NIP 959-149-02-29, tel. 66-4 436 9

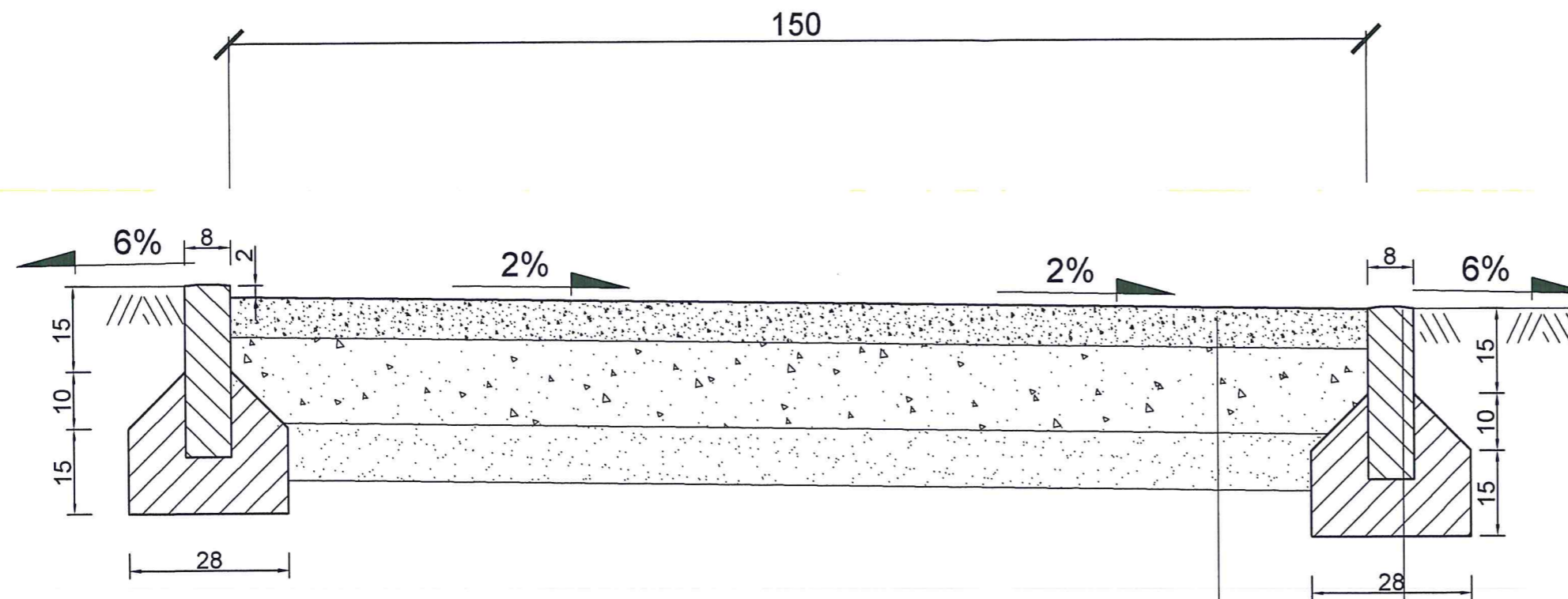
LEGENDA:

- G.IV-e.WS2
- G.IV-e.R
- 2KDI-p
- REMONTOWANY CIĄG PIESZY (TŁUCZEŃ)
- UMOCNIECIE SKARP NARZUTEM KAMIENNYM
- KRZEWY OZDOBNE
- ŁAWKI
- BARIERA (typ U12a-segmentowa) NA DŁ.138m
- PRZEPUST FI50cm Dł. 4,0m
- GRANICA DZIAŁKI
- PROJ. SKARPA

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec. konstr.-inżynieria w zakresie dróg i naw. lotn.		REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok.Tech.
Opracował:	inż. D. Morawski				Branża: Drogi
Skala:	Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data: 04.2019
1:500					Nr rys.: 2

----- ABC...E obszar oddziaływania planowanej inwestycji zawiera się w granicach działki nr ewid. 381





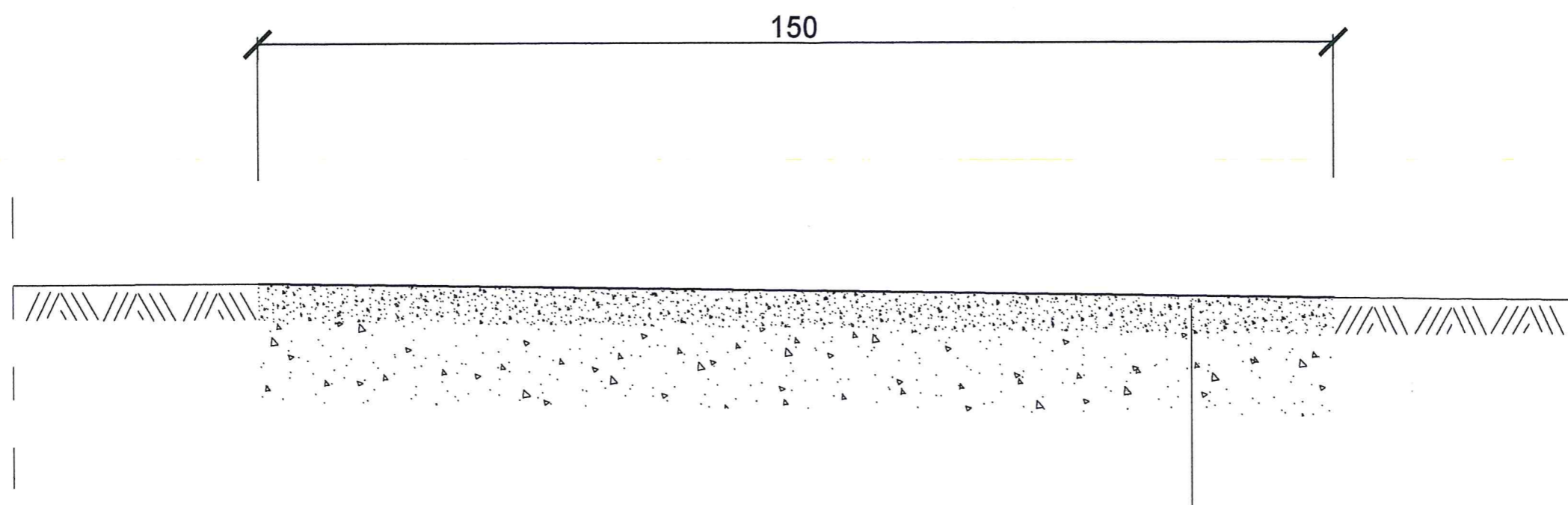
Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 31,5 mm
zaklinowanego kłińcem 4/20 mm
i kruszywem drobnym 2/4 mm
grubości po zagęszczeniu - 7 cm.

Dolna warstwa podbudowy z tłucznia - gr. 15 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Ława betonowa z oporem (C20/25)

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.	REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DEBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok. Tech.
Opracował:	inż. D. Morawski			Branża: Drogi
Skala:	Rysunek:			Data: 04.2019
1:100	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			Nr rys.: 4



Nawierzchnia z tuczni kamiennego na podbudowie tuczniowej

Projektował:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		REWITALIZACJA ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI DĘBSKA WOLA, GMINA MORAWICA	Stadium: Dok. Tech.
Opracował:	inż. D. Morawski				Branża: Drogi
Skala:	Rysunek:				Data: 04.2019
1:100	STAN ISTNIEJĄCY				Nr rys.: 4a