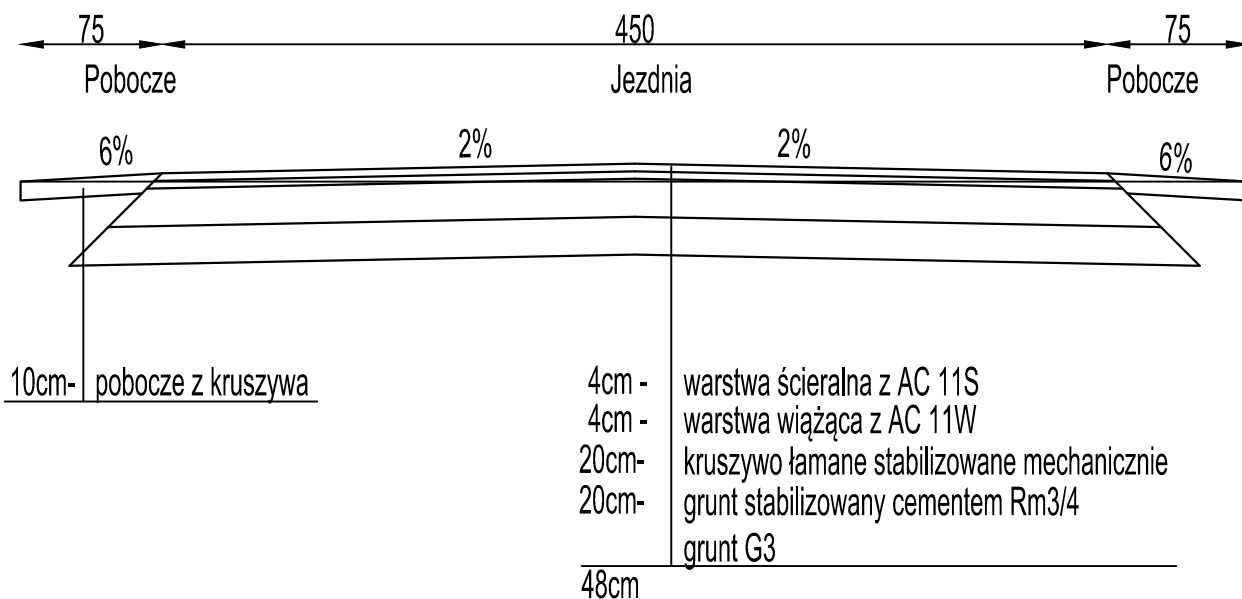
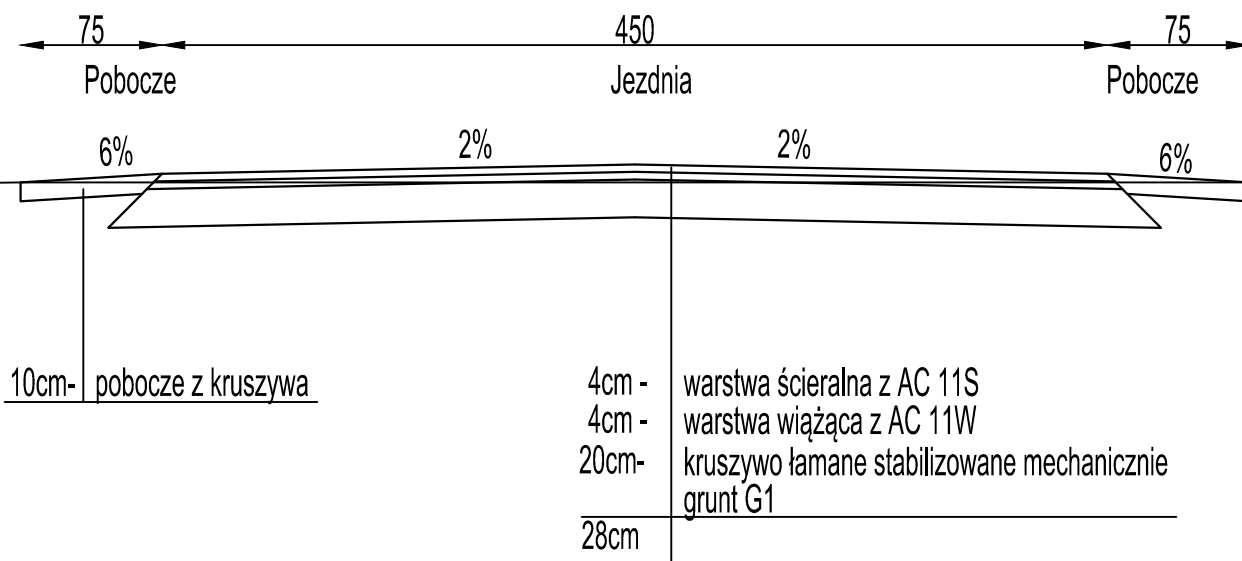


OD KM 0+000 DO KM 0+100



OD KM 0+100 DO KM 0+610

UL. ŚWIERKOWA
PRZĘKRÓJ DROGOWY
KLASA TECHNICZNA DROGI – D
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA – $V_p=30\text{km/h}$
KATEGORIA RUCHU – KR1
KATEGORIA GRUNTU – G1



| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|
| | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Zadanie: | Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Świerkowa w miejscowości Chałupki, gmina Morawica | | |
| Branża: Drogowa | Projektował: | mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13 | |
| | | | |
| Data: 03.2018 | Przedmiot rysunku: Przekrój normalno-konstrukcyjny | | Skala: 1:50 Rys. nr: 4.1 |
| UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD | | | |