

rodzaj dokumentacji:	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>
zadanie:	<b>Remont drogi gminnej "Chuda Góra" Radomice I</b>
obiekt:	<b>droga gminna – "Chuda Góra", Radomice I, Gmina Morawica</b> <b>kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
nr działek:	<b>obręb 0019 Radomice: 440/1, 443/10, 443/19, 443/16, 444/2, 445/2, 446/2, 447/12, 447/14, 447/16, 448/1</b>
nazwa i adres Inwestora:	<b>Gmina Morawica</b> <b>Spacerowa 7</b> <b>26-026 Morawica</b> 
nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie</b> <b>PROSTA-PROJEKT</b> <b>Piotrkowice, ul. Kielecka 37</b> <b>26-020 Chmielnik</b>

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	<b>mgr inż. Mateusz Ciolek</b> LUB/0415/PWBD/15	03.2018	
3	drogowa	sprawdził	<b>mgr inż. Paweł Nepelski</b> SWK/0050/POOD/11	03.2018	
5	drogowa	opracował	<b>mgr inż. Tomasz Lewicki</b>	03.2018	

Kielce 03.2018

# SPIS TREŚCI

## I.CZĘŚĆ OPISOWA

## II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja

rys. D-1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. D-2 Profil podłużny

skala 150/500

rys. D-3 Przekrój charakterystyczny

skala 1:50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa na prace projektowe
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

## 2. Stan istniejący i zakres opracowania

### 2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: **440/1, 443/10, 443/19, 443/16, 444/2, 445/2, 446/2, 447/12, 447/14, 447/16, 448/1** obręb 0019 Radomice; gmina Morawica. Działki te stanowią pas drogowy. Aktualnie na terenie inwestycji znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej.

### 2.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje remont drogi na odcinku o długości 864,77 m. Lokalizację i geometrię budowlę przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-1.

## 3. Elementy projektowane

### 3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z remontem. Zakres inwestycji poprowadzono po śladzie istniejącym.

Dla remontowanej drogi przyjęto następujące parametry geometryczne:

- klasa drogi: D - dojazdowa
- szerokość jezdni: 5,00m;
- pobocza utwardzone: 0,75m (obustronne);
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%;

Zjazdy do posesji oraz do działek zaprojektowano o szerokości 5,0m i skosach 1:1.

### 3.2 Profil podłużny

Niweletę drogi ukształtowano zgodnie ze stanem istniejącym, co zobrazowano na rysunku D-2.

### 3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Realizacja w/w inwestycji nie spowoduje zmian w ilości i dotychczasowych kierunkach odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu zachowane zostaną panujące obecnie na jej obszarze stosunki wodne.

### 3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na Rys. D-3 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni. Projektowana konstrukcja zakłada wykorzystanie istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa 0/63 mm.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

–kategoria ruchu KR1

Dla przedmiotowej drogi przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

–warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	gr. 4 cm
–warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	gr. 4 cm
–podbudowa, kruszywo 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
–warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa	gr. 22 cm

50 cm

Zjazdy prywatne

– kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szerokości 0,75 m i grubości 10 cm.

### 3.5. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

## 4. Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: odhumusowanie, karczowanie krzewów;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-V;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz zjazdów
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- plantowanie i humusowanie.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA