SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 509 711 395
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

zadanie:

Przebudowa dróg gminnych w Obicach (ul. Działkowa)

obiekt:	**ul. Działkowa;** **miejscowość Obice, gmina Morawica**
nr działek:	**działka nr 239; obręb 16; gmina Morawica**
nazwa i adres Inwestora:	**Urząd Gminy Morawica** **ul. Spacerowa 7** **26-026 Morawica**
nazwa i adres jednostki projektowej:	**Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie** **PROSTA-PROJEKT** **Piotrkowice, ul. Kielecka 37** **26-020 Chmielnik**

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	**mgr inż. Grzegorz Molicki** SLK/2703/POOD/09	11.2015	
2	drogowa	opracował	**inż. Rafał Ślusarski** SWK/0155/OWOD/04	11.2015	
3	drogowa	opracował	**mgr inż. Mateusz Ciołek**	11.2015	
4	drogowa	opracował	**mgr inż. Tomasz Lewicki**	11.2015	

Piotrkowice 11.2015

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1.0 Orientacja

rys. D-1.1 Plan sytuacyjny **skala 1:500**

rys. D-1.2 Profil podłużny **skala 1:50/500**

rys. D-1.3 Przekrój charakterystyczny **skala 1:20**

- - - -

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

1.1. Umowa nr 207/2015 zawarta w dniu 21.05.2015 r.
1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

2. Stan istniejący i zakres opracowania

2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 239 obręb 16, w miejscowości Obice, gmina Morawica. Działka ta stanowi pas drogowy. Aktualnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa o nawierzchni z kruszywa, o szerokości średnio 3,50 m.

2.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni ul. Działkowej w Obicach na odcinku o łącznej długości 108,90m (w km 0+000,00 do km 0+108,90).

Zakres opracowania obejmuje również oczyszczenie i udrożnienie drogowego przepustu betonowego zlokalizowanego w ciągu ul. Spacerowej. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Sytuacyjnym (rys.D-1.1).

3. Elementy projektowane

3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z budową. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości, przylegającą zabudowę i uzbrojenie terenu.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: 3,50m
- całkowita długość drogi: 108,90m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- szerokość poboczy: 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy: 6%

3.2 Profil podłużny

Niweleta drogi ukształtowana jest po istniejącym terenie. Maksymalne różnice rzędnych osi drogi i terenu to +9/-8cm. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+013,49 zastosowano profil liniowy o spadku 2,2%; od km 0+064,19 do km 0+108,90 zastosowano profil liniowy o spadku 1,2%. W km 0+013,49 do km 0+064,19 zaprojektowano łuk wypukły o R=5000m. Przebieg niwelety pokazano na Rys. D-1.2.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Zaproponowany układ nie zmienia rozkładu zlewni i stosunków wodnych. W skład zadania wchodzi ponadto oczyszczenie i udrożnienie przepustu drogowego betonowego usytuowanego w ciągu ul. Spacerowej.

- - - -

3.4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Na Rys. D-1.3 pokazano projektowaną konstrukcję jezdni.

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR1
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

Dla przedmiotowej drogi przyjęto wprowadzenie następujących warstw:

– warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	4 cm
– podbudowa, kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	10 cm
– podbudowa, kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie	15 cm
– warstwa mrozoochronna (piasek lub pospółka)	20 cm
	---
	53 cm

Pobocze – szerokość 0,75m:

– kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	8 cm

3.5. Organizacja ruchu

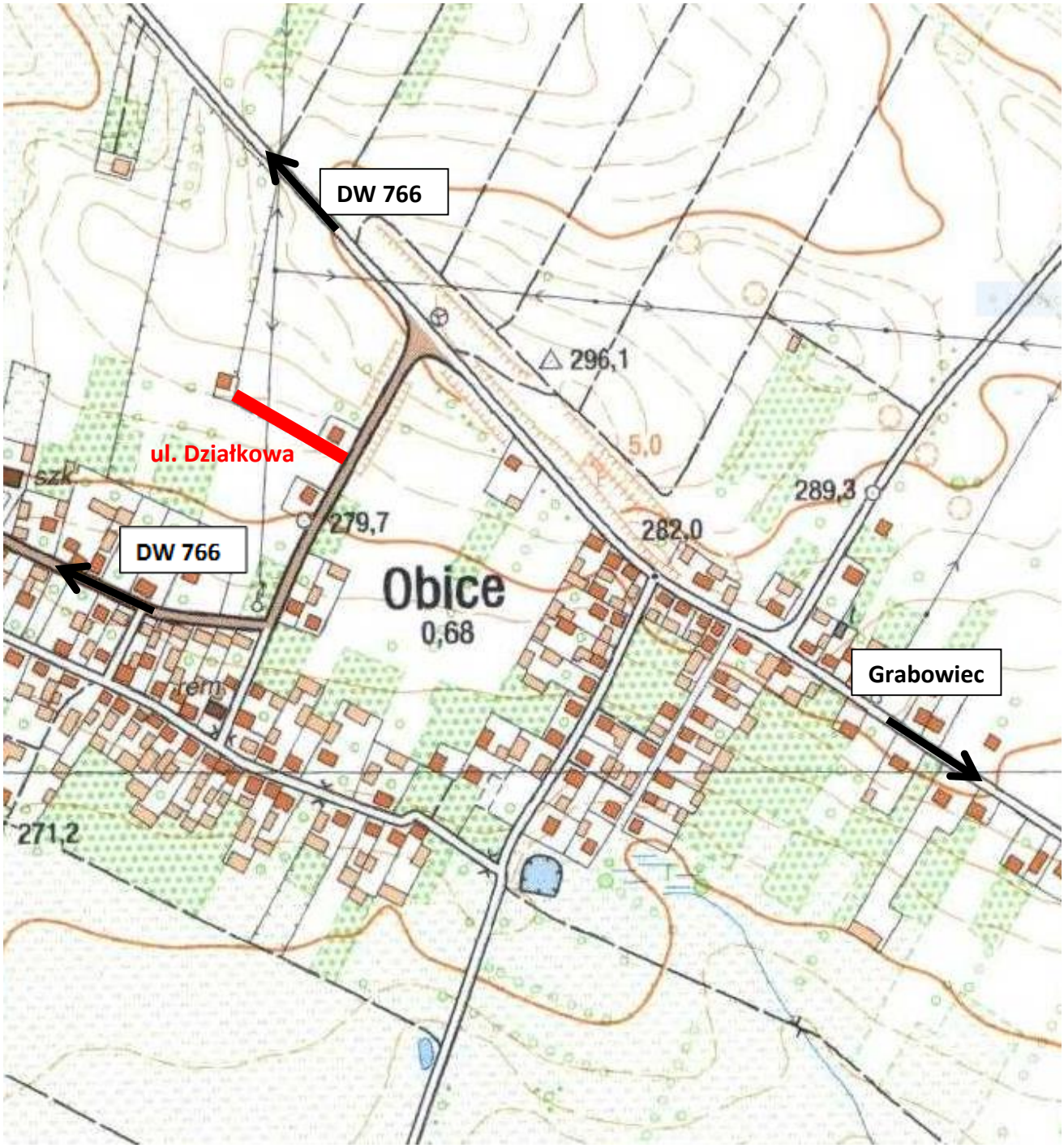
Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy przez zaprojektowany przez siebie system oznakowania.
Docelowo przewiduje się podporządkowanie projektowanej ul. Działkowej względem ul. Spacerowej poprzez zastosowanie znaku B-20 „STOP". Lokalizację znaków przedstawiono na Rys.D-1.1 Plan Sytuacyjny. Szczegółowy projekt wg odrębnego opracowania.

4. Zakres prac

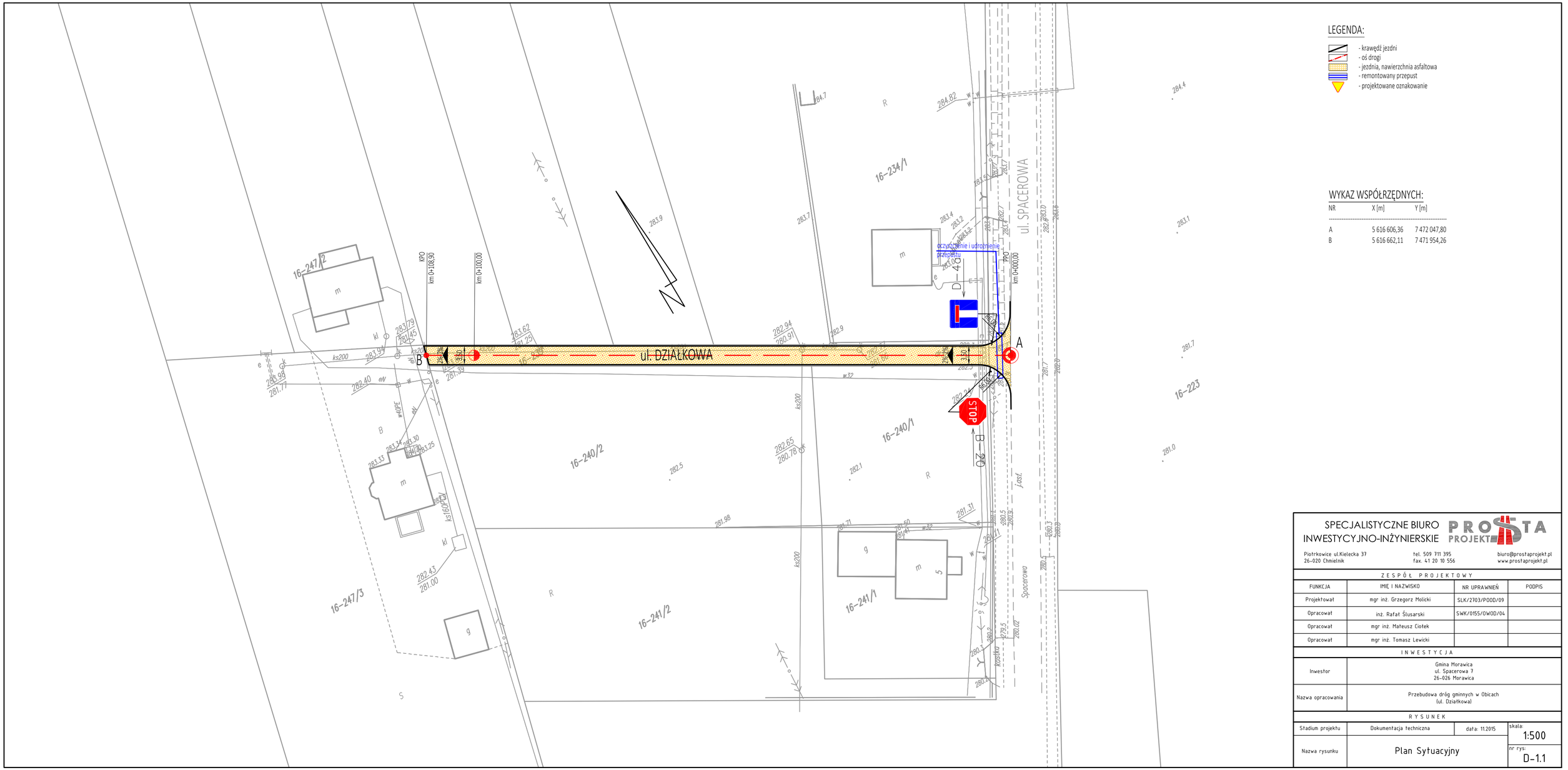
Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: rozbiórka istniejącej drogi gruntowej i wywóz odzyskanego materiału na miejsce wskazane przez inwestora, odhumusowanie;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej (piasek lub pospółka);
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- ułożenie pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. 0 - Orientacja



LEGENDA:

- krawędź jezdni
- oś drogi
- jezdnia, nawierzchnia asfaltowa
- remontowany przepust
- projektowane oznakowanie

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH:

NR	X [m]	Y [m]
A	5 616 606,36	7 472 047,80
B	5 616 662,11	7 471 954,26

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 509 711 395
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/POOD/09	
Opracował	inż. Rafał Ślusarski	SWK/0155/OWOD/04	
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek		
Opracował	mgr inż. Tomasz Lewicki		

INWESTYCJA

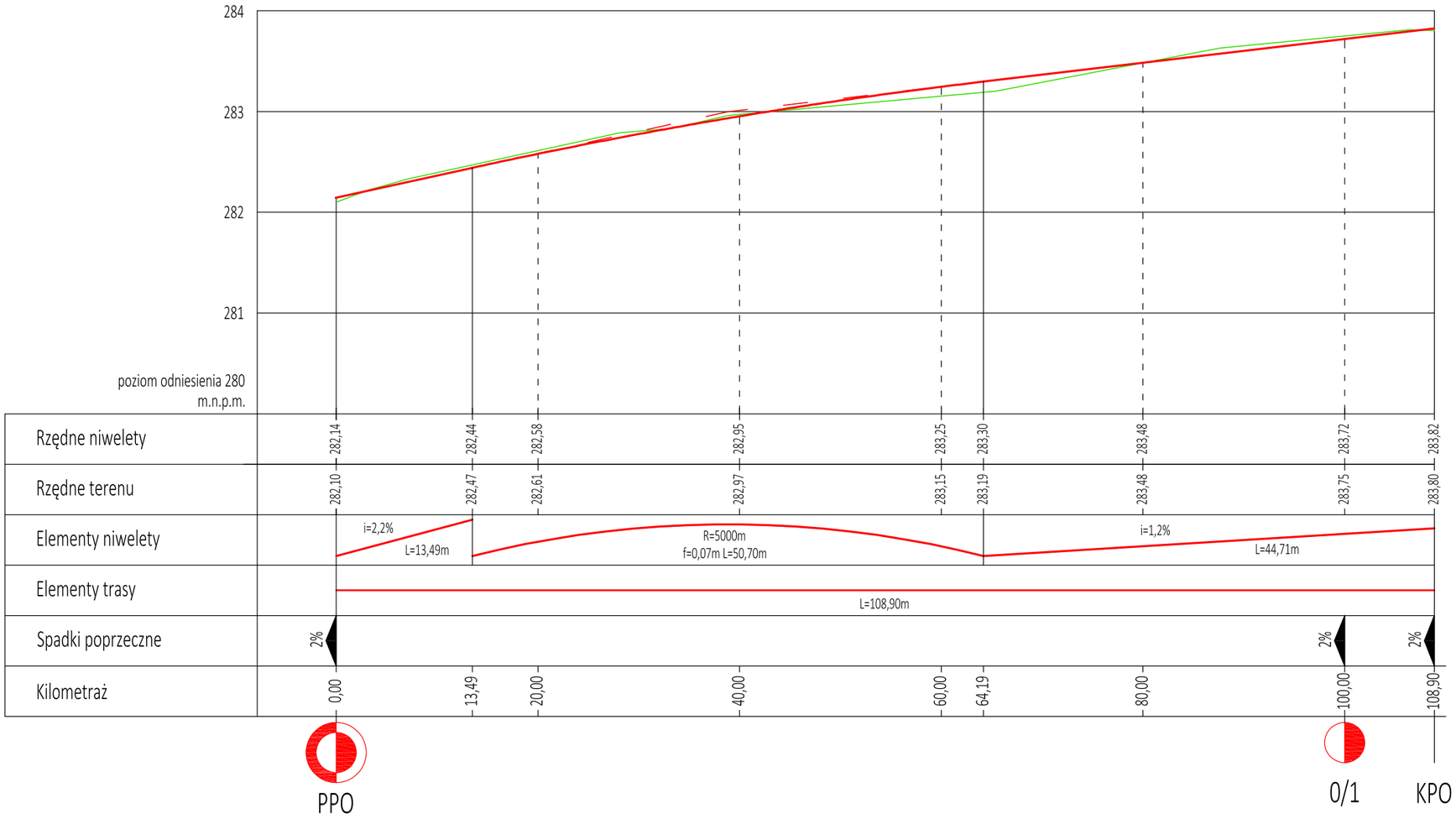
Inwestor	Gmina Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica
Nazwa opracowania	Przebudowa dróg gminnych w Obicach (ul. Działkowa)

RYSUNEK

Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 11.2015	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Plan Sytuacyjny		nr rys: D-1.1

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- rzędne terenu



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 509 711 395
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/POOD/09	
Opracował	inż. Rafał Ślusarski	SWK/0155/OWOD/04	
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciotek		
Opracował	mgr inż. Tomasz Lewicki		

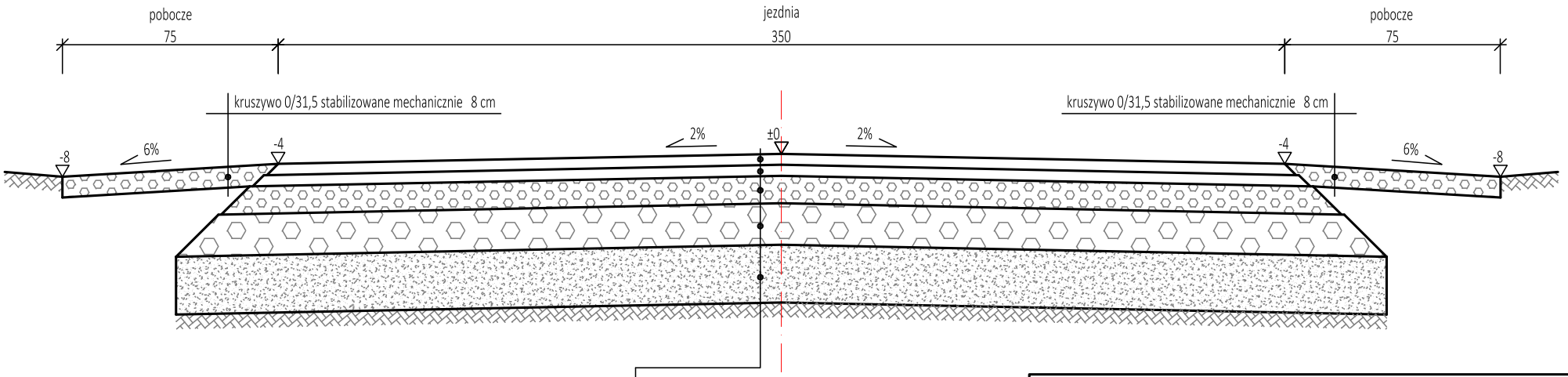
INWESTYCJA

Inwestor	Gmina Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica
Nazwa opracowania	Przebudowa dróg gminnych w Obicach (ul. Działkowa)

RYSUNEK

Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 11.2015	skala: 1:50/500
Nazwa rysunku	Profil podłużny		nr rys: D-1.2

Przekrój charakterystyczny
(ul. Działkowa)



w. ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
w. wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	4 cm
podbudowa, kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm
podbudowa, kruszywo 0/63 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa mrozoochronna (piasek lub pospółka)	20 cm
SUMA:	53 cm

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 509 711 395
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/POOD/09	
Opracował	inż. Rafał Ślusarski	SWK/0155/OWOD/04	
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek		
Opracował	mgr inż. Tomasz Lewicki		

INWESTYCJA

Inwestor	Gmina Morawica ul. Spacerowa 7 26-026 Morawica
Nazwa opracowania	Przebudowa dróg gminnych w Obicach (ul. Działkowa)

RYSUNEK

Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 11.2015	skala: 1:20
Nazwa rysunku	Przekrój charakterystyczny		nr rys: D-1.3