

Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 do SIWZ

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i potwierdzić spełnienie warunków
1	Podwozie z kabiną	
1.1	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2017 rok. Podać producenta i typ nadwozia. Zamawiający dopuści pojazd z fabrycznie nowym podwoziem wyprodukowanym w 2016 r. z zabudową z roku produkcji 2017.	
1.2	Pojazd musi posiadać: - ważne na dzień przekazania świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd – kopie dołączyć do dokumentów ofertowych w celu potwierdzenia parametrów oferowanego pojazdu. -homologację europejską - dotyczy podwozia wykorzystanego do zabudowy (podwozie musi posiadać homologację pojazdu niekompletnego) kopie Świadectwa Zgodności WE na oferowane podwozie dołączyć do oferty	
1.3	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego (podać dokładne parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia CNBOP): -długość całkowita po zabudowie do 6800 mm -wysokość całkowita pojazdu (bez anten) do 2600 mm - szerokość z lusterkami bocznymi do 2500 mm - rozstaw osi minimum 3500 mm	
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „STRAŻ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED, lampy zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Sygnalizacja dźwiękowa wyposażona w głośnik 100 W.	
1.5	Dodatkowe 2 lampy stroboskopowe LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.	
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum	

	160 KM i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu (EURO VI), pojemność skokowa minimum 1995 cm ³	
1.7	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła.	
1.8	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP. Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach.	
1.9	Samochód przystosowany do przewozu minimum 6 osób, wyposażony w 4 drzwi: -drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu -układ foteli w kabinie 1+1+4 -podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej -boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie - światła przeciwmgielne - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy. Zamawiający dopuści radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym, bluetooth, gniazdem AUX, USB, iPod i odczytem MP3 sterowanym z kierownicy bez czytnika CD - poduszka powietrzna dla kierowcy - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania - układ kierowniczy ze wspomaganiem - miejsce dowódcy wyposażone w lampkę oświetlającą - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną -wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku. - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna dla radiostacji przenośnych i latarek - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń	

1.10	W kabinie przygotowana instalacja antenowa i zasilająca pod radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA.	
1.11	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.	
1.12	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000 lub zbliżony do RAL 3000 Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami, z herbem Miasta i Gminy Morawica na drzwiach bocznych pojazdu. Pojazd oklejony pasem koloru białego z foli odbłaskowej.	
1.13	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i dodatkowe wzmocnienie poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe. Montaż miechów pneumatycznych nie może powodować usunięcia fabrycznych elementów zawieszenia pojazdu w tym ograniczników skoku zawieszenia.	
2. Zabudowa pożarnicza		
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, maksymalna szerokość nadwozia sprzętowego 2100 mm - długość nie mniejsza niż 2900 mm.	
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. Drabinka wykonana z rur ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk	
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm.	
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED	

	włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED	
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.12	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w pojeździe, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od stopnia naładowania akumulatora	
2.13	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.	
2.14	Zbiornik wody o pojemności min 1000 l wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane fałochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd.	
2.15	Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy 70 l/m - ciśnienie 40 bar Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50mb na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP	

3.	Wymagana dokumentacja	
3.1	Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację producenta zabudowy należy załączyć do oferty.	