

Morawica, dn. 19.05.2025

Znak: BI.6220.10.2024

## **Decyzja nr 6/2025**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Kieleckiego - Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, przedstawianego przez pełnomocnika

### **orzekam**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1358T na odcinku Łabędziów-Radomice”**. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Morawica, w obrębach Morawica, Łabędziów i Radomice, w ciągu drogi powiatowej nr 1358T. Przebieg przedsięwzięcia przedstawiono na załączniku graficznym, co stanowi załącznik nr 2 do decyzji.
2. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
  - Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
  - Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
  - Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem.
  - Zakres prac w korycie rzeki Morawka oraz w korycie cieku Dopływ spod Radomic należy ograniczyć do niezbędnego minimum, a prace w obrębie cieków należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
  - Podczas wykonywania prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny, zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.
  - Podczas wykonywania prac należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
  - Wykonanie rozbiórki starego mostu oraz budowę nowego mostu, należy wykonać z zachowaniem wszelkich parametrów umożliwiających swobodny przepływ wód oraz w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.



- Obiekt mostowy powinien posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.
- Przepusty oraz rowy przydrożne powinny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych lub roztopowych.
- Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację (w celu zachowanie funkcji drożności).
- Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- Na etapie realizacji oraz użytkowania zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni utwardzonej.
- Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.
- Powstające odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.
- Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren inwestycji uporządkować.
- Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza okresem lęgowym i rozrodczym większości krajowych gatunków (w okresie: październik – koniec lutego). Jeżeli wycinka odbywałaby się w innym terminie należy bezwzględnie wprowadzić nadzór przyrodniczy (ornitologiczny).

- Wszystkie prace związane z wycinką drzew, ręczne lub z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń będą przeprowadzane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Prace ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów w odległości równej zasięgowi korony, należy wykonywać systemem ręcznym.
- Drzewa nie przeznaczone do wycinki, a zlokalizowane w sąsiedztwie placu budowy należy odpowiednio wcześniej zabezpieczyć. Zachowane drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu, których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp.
- Pod koronami drzew nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu. Przy wykonywaniu prac związanych z realizacją inwestycji może nastąpić uszkodzenie korzeni. Nie składować materiałów budowlanych ani mas ziemnych w sąsiedztwie drzew w odległości rzutu korony + 1 m. Prace w tym obszarze powinny trwać jak najkrócej i nie mogą doprowadzać do trwałej zmiany poziomu gruntu. W sąsiedztwie drzew należy również ograniczyć konieczność poruszania się i parkowania pojazdów. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie). Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odsłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.
- Wszelkie prace ziemne należy prowadzić poza okresem godowym płazów, co pozwoli ograniczyć negatywne oddziaływanie na tę grupę zwierząt, tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca.
- Prace ziemne wykonywać w okresie od połowy sierpnia do połowy października, gdy zwierzęta będą już po okresie rozrodczym, a jednocześnie nie będą przebywać na stałe w zimowych kryjówkach, co pozwoli im na znalezienie bezpiecznych miejsc zimowania poza terenem prac. Prowadzenie prac ziemnych w innym terminie jest dozwolone tylko po wcześniejszym skontrolowaniu terenu przez nadzór przyrodniczy.
- Wszędzie tam gdzie będą znajdowały się wykopy, obniżenia terenu i zastoiska z wodą należy na etapie budowy stosować tymczasowe wygradzenia ochronne. Będzie to przeciwdziałać wtargnięciu zwierząt na plac budowy, a także zapobiegać rozrodowi płazów na obszarze inwestycji. Grodzenia należy wykonywać za pomocą siatki o drobnych oczkach (poniżej 5 mm), o wysokości co najmniej 50 cm z wywiniętą na zewnątrz górną częścią oraz dodatkowymi 20 cm wkopanymi w grunt. Drobne i małe zwierzęta (głównie płazy), które pojawiają się na terenie realizacji zadania należy schwytać i bezpiecznie uwolnić poza terenem budowy, w siedliska odpowiednie dla danego gatunku.

3. Na podstawie art. 108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

**4. Załącznikami do niniejszej decyzji są:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia.

**Uzasadnienie**

W dniu 22.10.2024r., na wniosek Zarządu Powiatu Kieleckiego - Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce reprezentowanego przez pełnomocnika Panią wszczęte zostało  
postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1358T na odcinku Łabędziów-Radomice”, gm. Morawica, powiat kielecki.

Obwieszczeniem z dnia 22.10.2024 r. strony postępowania, zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwaną dalej u.o.o.ś.), wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.):

- **§ 3 ust. 2 pkt 2** tj. *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,*
- w związku z **§ 3 ust. 1, pkt 62** tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś. dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do art. 73 ust. 1 u.o.o.ś. postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica. Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a u.o.o.ś.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 4 u.o.o.ś., Burmistrz Miasta i Gminy Morawica pismem znak: BI.6220.10.2024 z dnia 22.10.2024r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak: KR.ZZŚ.4901.160.2024.PS z dnia 06.11.2024r. wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko: „Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie

*przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne. (...) przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych przedstawionych w rozstrzygnięciu niniejszej opinii”.*

Podobną opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak NZ.9022.4.117.2024 z dnia 29.10.2024r. wskazując, że „*Realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu, poprawi komfort jazdy pojazdami i płynność ruchu, zmniejszy ryzyko wystąpienia kolizji drogowych, wystąpienia awarii pojazdów itp.*”, a także „*Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu – dalej będzie to droga. Inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować szkodliwych emisji. Powyższa inwestycja (...) nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów, powietrza oraz klimatu akustycznego*” i nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.348.2024.KCP.5 z dnia 14.02.2025r. wyraził opinię o potrzebie przeprowadzania oceny jednocześnie określając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dla inwestycji pn. „*Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1358T na odcinku Łabędziów-Radomice*”. Organ opiniujący uzasadnił swoją decyzję lokalizacją inwestycji w rezerwacie przyrody Radomice oraz oddziaływanie na obszar Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016. W punkcie II. postanowienia szczegółowo ustalono zakres raportu, który w znacznym stopniu pokrywa się z danymi i uwarunkowaniami opisanymi w Karcie informacyjnej załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.10.2024r.

Należy podkreślić, że opinie, o których mowa w art. 64 u.o.o.ś., nie są wiążące dla organu rozstrzygającego sprawę (opinia jest najniższą formą współdziałania pomiędzy organami administracji publicznej), gdyż do tego organu należy ostateczna ocena, w oparciu o wskazane w art. 63 ust. 1 ww. ustawy kryteria selekcji, czy należy dla danego przedsięwzięcia przeprowadzić ocenę jego oddziaływania na środowisko, czy też nie ma takiej konieczności. Ponadto, odstępienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest równoznaczne z brakiem zbadania wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia w sposób szczegółowy opisano lokalizację, parametry wszystkich projektowanych elementów z podziałem na cztery odcinki realizacyjne. Opisano technologię wykonywanych konstrukcji przebudowywanych, rozbudowywanych i remontowanych elementów drogi.

Opis obecnego stanu zagospodarowania i użytkowania terenu wskazano w pkt. 2 Karcie informacyjnej, gdzie odniesiono się do istniejących parametrów drogi powiatowej na poszczególnych jej odcinkach, wskazano na zły i bardzo zły stan techniczny nawierzchni, opisano konstrukcję i istniejące parametry obiektów inżynierskich. Informacje te uzupełniono pismem znak DP\_1358T/039/AŻŻ/25 z dnia 23.01.2025r. w odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak WOO-II.4220.348.2024.KCP.4 z dnia 09.01.2025r. W uzupełnieniach Inwestor w sposób szczegółowy opisał stan zagospodarowania i użytkowania terenu inwestycyjnego z naciskiem na odcinek w sąsiedztwie Rezerwatu przyrody Radomice, swoje argumenty podparto dokumentacją fotograficzną, która znajduje się w aktach sprawy:

*“Istniejąca droga powiatowa nr 1358T zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 200/1 Obręb 0013 Łabędziów graniczy z terenem rezerwatu przyrody “Radomice”. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku ma szerokość jezdni od 4,4m do 4,7m, nie posiada infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, obustronne pobocza gruntowe wielokrotnie wychodzą poza pas drogowy. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od 5,8m do 6,0m. Nawierzchnia drogi powiatowej bezwzględnie wymaga ingerencji, jej stan w sposób bezpośredni zagraża życiu i zdrowiu użytkowników, obrazują to zdjęcia nr 1 i nr 2 znajdujące się w aktach sprawy. Na*

*analizowanym odcinku drogi występuje jednostronny rów otwarty, który jedynie w części zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym, zdecydowana jego większość znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 654 i 655 Obręb 0019 Radomice (stanowiącej teren Rezerwatu). Regulacja stanu faktycznego, czyli poszerzenie pasa drogowego o teren obecnie zajęty przez urządzenia służące odwodnieniu dróg jest więc uzasadniona. Stan układu odwodnienia drogi oraz jego zaśmieszenie obrazuje zdjęcie nr 3 znajdujące się w aktach sprawy.*

*Na sąsiadujących z drogą powiatową prywatnych działkach ewidencyjnych nr 297/1, 297/2 Obręb 0013 Łabędziów prowadzona jest działalność gospodarcza związana z hodowlą ryb. Na przedmiotowych działkach zlokalizowany jest mur ogrodzeniowy wraz z zintegrowanymi z nim obiektami kubaturowymi służącymi prowadzonej działalności (ogrodzenie wraz z budynkami uwidocznione są na zdjęciach nr 2 i 3, które znajdują się w aktach sprawy).*

*W bardzo bliskiej odległości od rozbudowywanej drogi znajdują się zabudowania mieszkalne na działce 276 obręb 0013 Łabędziów. W stanie istniejącym droga od km 2+600 do km 3+000 stanowi odcinek zbliżony do prostoliniowego i nie można wprowadzać w sposób sztuczny łuków poziomych. W związku z czym odsuwanie drogi od rezerwatu wymagałoby wyburzenia i wysiedlenia mieszkańców działki nr 276. Potwierdzeniem tej sytuacji jest zdjęcie nr 1 i widoczna tam bliskość zabudowy mieszkaniowej oraz prostoliniowy charakter odcinka drogi.*

*W ramach przygotowywania inwestycji wykonano screening przyrodniczy w strefie buforowej 50m, stanowiący załącznik do Karty Informacyjnej. Na terenie planowanym do zajęcia przez projektowaną inwestycję nie stwierdzono gatunków chronionych roślin, w tym objętych ochroną w ramach rezerwatu: cisa oraz seslerii błotnej.*

*Stan istniejący przedstawiono na mapie do celów projektowych na tle istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz granic terenów chronionych. Kolorem czerwonym opisano i zwymiarowano odległości oraz parametry istniejącej drogi.”*

Prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla okresu po oddaniu drogi do eksploatacji i dla okresu perspektywicznego Inwestor wskazał w Karcie informacyjnej w pkt. 3.3 Prognoza ruchu. Zakres danych do raportu wskazany pkt 1 e opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Inwestor opisał w pkt. 3.4 i 7 Karty informacyjnej.

Zgodnie z powyższym Inwestor w Karcie informacyjnej oraz uzupełnieniach materiałów opisał zakres raportu wskazany w pkt. 1 opinii.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w pkt. 2 wskazuje na konieczność wykonania szczegółowego opisu elementów przyrodniczych objętych zasięgiem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia. Karta informacyjna przedsięwzięcia zawiera Screening przyrodniczy, w którym opisano obszary chronione w sąsiedztwie inwestycji, opis środowiska przyrodniczego i szatę roślinną oraz gatunki chronione, których występowanie stwierdzono na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej. Zawarto zalecenia dla etapu projektowania i realizacji zadania. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w zgromadzonym materiale dowodowym, oraz specyfikę inwestycji, którą jest jedynie przebudowa i rozbudowa istniejącej już drogi powiatowej, której projektowane parametry techniczne zostały obniżone do niezbędnego minimum aby zminimalizować wpływ inwestycji na obszary chronione, zakres wymagań określonych w pkt. 2 uznano za nieadekwatny do skali przedsięwzięcia. Wyjaśnienia zawarte w piśmie uzupełniającym znak DP\_1358T/039/AŻŻ/25 z dnia 23.01.2025r. w dużej mierze spełniają wymagania zakresu raportu wymienione w pkt.2 opinii:

*“Zgodnie z art. 15 ust. 1 Ustawy o ochronie przyrody tj. z dnia 11 września 2024 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.), w parkach narodowych oraz w rezerwach przyrody zabrania się:*

*1) budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom parku narodowego albo rezerwatu przyrody;*

*2) (uchylony)*

*3) chwytania lub zabijania dziko występujących zwierząt, zbierania lub niszczenia jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych zwierząt, umyślnego płoszenia zwierząt kręgowych, zbierania poroży, niszczenia nor, gniazd, legowisk i innych schronień zwierząt oraz ich miejsc rozrodu;*

- 4) polowania, z wyjątkiem obszarów wyznaczonych w planie ochrony lub zadaniach ochronnych ustanowionych dla rezerwatu przyrody;
- 5) pozyskiwania, niszczenia lub umyślnego uszkodzania roślin oraz grzybów;
- 6) użytkowania, niszczenia, umyślnego uszkodzania, zanieczyszczania i dokonywania zmian obiektów przyrodniczych, obszarów oraz zasobów, tworów i składników przyrody;
- 7) zmiany stosunków wodnych, regulacji rzek i potoków, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody;
- 8) pozyskiwania skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, minerałów i bursztynu;
- 9) niszczenia gleby lub zmiany przeznaczenia i użytkowania gruntów;
- 10) palenia ognisk i wyrobów tytoniowych oraz używania źródeł światła o otwartym płomieniu, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 11) prowadzenia działalności wytwórczej, handlowej i rolniczej, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych w planie ochrony;
- 12) stosowania chemicznych i biologicznych środków ochrony roślin i nawozów;
- 13) zbioru dziko występujących roślin i grzybów oraz ich części, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 14) połowu ryb i innych organizmów wodnych, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych w planie ochrony lub zadaniach ochronnych;
- 15) ruchu pieszego, rowerowego, narciarskiego i jazdy konnej wierzchem, z wyjątkiem szlaków i tras narciarskich wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 16) wprowadzania psów na obszary objęte ochroną ścisłą i czynną, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych w planie ochrony, psów pasterskich wprowadzanych na obszary objęte ochroną czynną, na których plan ochrony albo zadania ochronne dopuszczają wypas oraz psów asystujących w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 44, 858, 1089 i 1165);
- 17) wspinaczki, eksploracji jaskiń lub zbiorników wodnych, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 18) ruchu pojazdów poza drogami publicznymi oraz poza drogami położonymi na nieruchomościach stanowiących własność parków narodowych lub będących w użytkowaniu wieczystym parków narodowych, wskazanymi przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 19) umieszczania tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych i innych znaków niezwiązanych z ochroną przyrody, udostępnianiem parku albo rezerwatu przyrody, edukacją ekologiczną, z wyjątkiem znaków drogowych i innych znaków związanych z ochroną bezpieczeństwa i porządku powszechnego;
- 20) zakłócania ciszy;
- 21) używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego, uprawiania sportów wodnych i motorowych, pływania i żeglowania, z wyjątkiem akwenów lub szlaków wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 22) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu;
- 23) biwakowania, z wyjątkiem miejsc wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 24) prowadzenia badań naukowych - w parku narodowym bez zgody dyrektora parku, a w rezerwacie przyrody - bez zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska;

- 25) wprowadzania gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, bez zgody ministra właściwego do spraw środowiska;
- 26) wprowadzania organizmów genetycznie zmodyfikowanych;
- 27) organizacji imprez rekreacyjno-sportowych - w parku narodowym bez zgody dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody bez zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Punktami, które mogłyby dotyczyć realizacji planowanej inwestycji są:

- budowa lub przebudowa obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom parku narodowego albo rezerwatu przyrody;
- zmiana stosunków wodnych, regulacji rzek i potoków, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody;
- wykonywanie prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu.

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano: terminy i uwarunkowania wykonania prac ziemnych, prac w obrębie rzek, cieków. Określono skalę wycinki, zakres prac związanych z rozbiórką i budową mostu, budową/remontem przepustu.

W materiałach uzupełniających przygotowanych przez Inwestora dokonano analizy zajętości terenu i zakresu prac w obrębie rezerwatu:

Odcinek drogi powiatowej nr 1358T graniczący z Rezerwatem przyrody "Radomice" pierwotnie miał spełniać wymagania drogi klasy Z (zbiorczej). Jednakże ze względu na kolizję z Rezerwatem przyrody oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu Zarządca drogi zdecydował się obniżyć klasę techniczną drogi. Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zaprojektowano:

- Drogę powiatową klasy L (lokalna) – ww. Rozporządzenia dopuszczona tylko w trudnych warunkach;
- Zaprojektowano szerokość chodnika wzdłuż murowanego ogrodzenia wynoszącą 1,8m (wraz ze skrajnią 0,5m) dopuszczoną tylko w trudnych warunkach.
- Ograniczono prędkość do projektowania do minimalnej dopuszczonej w trudnych warunkach.

Wyżej wymienione zabiegi pozwoliły zminimalizować parametry rozbudowywanej drogi do minimum dopuszczonego przepisami technicznymi, a tym samym w znaczny sposób ograniczyły wejście w teren przyległy stanowiący Rezerwat przyrody.

Elementem drogi, który był zlokalizowany w stanie istniejącym i nadal pozostaje w kolizji są drogowe rowy otwarte. Na dokumentacji fotograficznej znajdującej się w aktach sprawy pokazano stan istniejący tj. źle funkcjonujące odwodnienie drogi – rowy drogowe na terenie rezerwatu, które są niedrożne, tworzą się zastoiska wodne zanieczyszczone śmieciami. Napętnione wodą rowy powodowały nawadnianie korpusu drogowego i degradację nawierzchni. Chcąc uzyskać sprawny spływ wody koniecznym było zastosowanie minimalnych pochyleń podłużnych rowów 0,2-0,3%, co spowodowało dalszą zajętość terenu rezerwatu. Planowane prace, wpłyną na swobodny odpływ wód opadowych. Wody opadowe w rowach nie będą tworzyły zastoisk, z czasem wypełniających się różnego rodzaju odpadami, które stopniowo ulegają rozkładowi, zagniwaniu, co powoduje przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Należy zatem uznać, że planowane prace nie przyczynią się do zmiany stosunków wodnych (rów zawsze był na skraju rezerwatu – nie jest to nowy element drogi), których skutkiem jest szkoda dla gruntów sąsiednich, polegająca przykładowo na zalewaniu tego gruntu, zmianie kierunku spływu wód deszczowych, zintensyfikowaniu spływu wód albo wręcz przeciwnie, pozbawieniu danego gruntu wody. Nie będą to również prace trwale zniekształcające rzeźbę terenu.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1358T, w tym uporządkowanie i uregulowanie sposobu odwodnienia drogi z wykorzystaniem istniejących jej elementów (rowy), została zaprojektowana tak, aby w jak najmniejszym stopniu ograniczyć wejście w teren rezerwatu i nie



wpłyne negatywnie na cele ochrony rezerwatu. W dalszej perspektywie można uznać, że realizacja planowanego przedsięwzięcia odbędzie się z korzyścią dla rezerwatu „Radomice”.

Istniejące zagospodarowanie działek prywatnych na zachód od Rezerwatu i obszaru Natura 2000 spowodowały, że zajętość terenu przedmiotowych działek ewidencyjnych jest maksymalnie możliwa, biorąc pod uwagę życie mieszkańców:

- Projektowanym pasem drogowym zbliżono się w sposób maksymalny do budynku mieszkalnego na działce ewidencyjnej 276 obręb 0013 Łabędziów, tak aby utrzymać funkcjonalność budynku.
- Projektowanym pasem drogowym zbliżono się w sposób maksymalny do murowanego ogrodzenia zintegrowanego z budynkami na działkach nr 297/2, 297/1 Obręb 0013 Łabędziów. Zaprojektowany pas drogowy jest styczny do zewnętrznej krawędzi murowanego ogrodzenia. Gdyby Zarządca drogi dopuścił dalsze zajęcie terenu ww. działek istniałaby konieczność wykupu i rozbiórki terenu pod murem i budynkami z nim zintegrowanymi. Przedmiotowe obiekty kubaturowe służą prowadzonej działalności gospodarczej, mogłyby ją uniemożliwić.

*Przedstawione w Karcie Informacyjnej rozwiązania projektowe stanowią swoisty kompromis rozwiązań technicznych (minimum dopuszczone przepisami prawa), obowiązków ciążących na Zarządcy drogi (obowiązek utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym, niezagrażającym życiu użytkowników), ochrony przyrody – celem ochrony rezerwatu jest zachowanie naturalnego stanowiska cisa oraz seslerii błotnej. Na kolidującym z inwestycją terenie rezerwatu nie zinwentaryzowano żadnych roślin chronionych, natomiast ustalenie nowej granicy pasa drogowego pozwoli uregulować stan istniejący i zlokalizować wszystkie elementy drogi poza terenem rezerwatu. Powyższa analiza dowodzi, że planowana inwestycja nie będzie wiązała się ze złamaniem zakazów obowiązujących na terenie rezerwatu „Radomice”.*

Elementy zakresu raportu wskazane w pkt. 3-13 opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska albo opisano w Karcie informacyjnej i materiałach uzupełniających albo będą stanowiły element kolejnych procedur administracyjnych jak uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych.

Odnosząc się do wymaganego opisu racjonalnych wariantów w Karcie informacyjnej wskazano, że planowana inwestycja w przedstawionej formie jest najkorzystniejsza pod względem technicznym i środowiskowym. Opisano możliwą racjonalną wariantowość, która nie spowodowałaby wymiernych korzyści dla środowiska. Uwzględniając argumentację Inwestora co do minimalistycznego podejścia do parametrów technicznych i konstrukcyjnych przebudowywanej i rozbudowywanej drogi, dalsze uszczegóławianie zakresu wariantowania dla drogi mającej przebieg po istniejącym śladzie wydaje się bezcelowe. Biorąc pod uwagę obowiązki ciążące na Zarządcy drogi w kwestii zapewnienia należytego stanu technicznego a przede wszystkim zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi analiza wariantu zerowego polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia leży w sprzeczności z nimi i jest nieakceptowalna społecznie.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1358T na odcinku Łabędziów-Radomice, od skrzyżowania z ul. Parkową (drogą gminną nr 349029T) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1342T, w granicach obrębów ewidencyjnych Morawica, Łabędziów i Radomice gmina Morawica. Przebudowa i rozbudowa w/w drogi prowadzona będzie na długości ok. 3086 mb.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 4,5 m – 5,5 m i nawierzchni asfaltowej. Celem przebudowy i rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi i dostępności komunikacyjnej.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- poszerzenie jezdni,
- wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie jednostronnego chodnika lub drogi dla pieszych i rowerzystów,
- budowę lub przebudowę zjazdów wraz z odcinkami krytymi,
- remont chodnika,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia,
- rozbudowę i przebudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę ronda,
- rozbiórkę i budowę obiektu mostowego a rzece Morawce,
- rozbiórka i budowa przepustu drogowego w ciągu cieku Dopływ spod Radomic,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórkę kolidujących ogrodzeń.

Wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowej drogi będą odprowadzane za pomocą projektowanych pochyleń poprzecznych i podłużnych, elementów odwodnienia w postaci ścieku przykrawężnikowego, wpustów ulicznych, odcinków kanalizacji deszczowej do istniejących, budowanych lub przebudowywanych rowów otwartych, muld chłonnych lokalnie wspomaganych drenażem i studniami chłonnymi.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę powierzchni około 1706 m<sup>2</sup> krzewów i zadrzewień (o średnicy drzew < 10cm) oraz 90 szt. drzew.

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych oraz użytków rolnych, zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej. Natężenie ruchu pojazdów określono na 2478 pojazdów na dobę, a w perspektywie (2046 r.) ok. 3323 pojazdów na dobę.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, energetyczna, gazowa, teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć oświetleniowa.

*b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi

zamierzeniami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

Przeprowadzony na potrzeby KIP screening przyrodniczy wykazał, że inwestycja przebiega przez różnorodne siedliska, co również dotyczy się ich zróżnicowanych wartości przyrodniczych. W większości są to tereny przekształcone przez człowieka w tym obszary poddane zabudowie, tereny rolnicze, czy też tereny ruderalne, a więc obszary o niskiej wartości, ale spotyka się tu także siedliska cenniejsze przyrodniczo, w tym obszary leśne, doliny cieków, czy też płaty muraw. Na podstawie screeningu przyrodniczego stwierdzono występowanie 2 gatunków roślin objętych ochroną częściową oraz 39 gatunków zwierząt objętych różnymi formami ochrony, w tym 30 gatunków objętych ochroną ścisłą, 6 gatunków objętych ochroną częściową, 3 gatunki łowne oraz 6 gatunków z I Załącznika Dyrektywy Ptasiej oraz II Załącznika Dyrektywy Siedliskowej (tzw. „gatunki naturowe”). Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, wskazanych w KIP, planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na florę i faunę analizowanego obszaru. Nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy — ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Należy minimalizować zużycie wody, materiałów, surowców i wykorzystywać w ilościach niezbędnych do wykonania planowanych obiektów. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały budowlane, wodę oraz paliwa i energię należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane na podstawie ustaleń miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz mieszanej (jednorodzinnej i zagrodowej). Natężenie ruchu pojazdów określono w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na poziomie ok. 2478 pojazdów na dobę, a w 2046 r. – 3323 pojazdów na dobę. Mając na uwadze analizy zawarte w KIP, w tym przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powoduje znaczących przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych i inwestycja polepszy stan istniejący, również pod względem akustycznym.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Celem rozbudowy i odcinkowej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu drogowego i pieszego względem stanu istniejącego. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych, a także poprawi funkcjonalność i estetykę drogi oraz jej otoczenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody opadowe lub roztopowe z planowanej drogi będą odprowadzane za pomocą projektowanego odwodnienia. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej realizowane będzie poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni ze spływem wód do jednostronnego lub dwustronnego rowu otwartego, muldy chłonnej wraz ze studniami chłonnymi i drenażem. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach



zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Inwestycja nie przewiduje prac rozbiórkowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach inwestycji zaistniała konieczność rozbiórki istniejących ogrodzeń kolidujących z rozbudowywaną drogą.

*e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) obszarami zagrożenia powodziowego ([https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gmap=gpMZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP)),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

**2. Usytuowania przedsięwzięcia – z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

*a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa Świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104),
- terenie głównych zbiorników wód podziemnych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego;

b) *Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:*

- na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z informacjami na stronie internetowej <https://isok.gov.pl/hydroportal.html>,
- w bezpośrednim sąsiedztwie oraz fragmentarycznie w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 marca 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Czarnej Nidy (PLH260016) (Dz. U. z 2023 r. poz. 771), w tym na długości ok. 160 m w granicach siedliska przyrodniczego o kodzie 91 EO Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe i olsy źródłiskowe,
- fragmentarycznie w granicach rezerwatu przyrody „Radomice”, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 20.09.2017 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2017 r., poz. 2885),
- na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wprowadzone Uchwałą Nr XIV/ 200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2015 r. poz. 2655),
- na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego, dla którego obowiązują regulacje wprowadzone Uchwałą Nr XXXVI/ 620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r., w sprawie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3312).

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921649, nazwana Czarna Nida od Morawki do ujścia, zaliczoną do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP wyznaczono odstępstwo, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako słaby, stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla JCWPd przewidziano odstępstwa - ustalenie celów mniej rygorystycznych – brak możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Przy uwzględnieniu zapisów i uwarunkowań niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczących uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego; jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Działając na podstawie art. 10, art. 73 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572), obwieszczeniem z dnia 14.04.2025 r., organ poinformował strony postępowania o zgromadzeniu kompletu dokumentów, w oparciu o który zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag do przedmiotowej sprawy.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Nr XLV/425/14 z dnia 30 września 2014 r. w sprawie Zmiany Nr 3 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica część I. (Dz. U. Woj. Świąt. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3189 z późn. zm.). Zgodnie z ww. miejscowym planem przebudowana droga powiatowa nr 1358T znajduje się w terenach oznaczonych na rysunku planu jako 2 KDl-p – tereny istniejących pasów drogowych dróg publicznych – istniejące drogi powiatowe – drogi lokalne i KDx – tereny istniejących i projektowanych dróg publicznych, gminnych – ciągi pieszo-jezdne. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując lokalizację, zakres, parametry techniczne oraz planowany sposób realizacji oraz użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, dlatego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego nadaje się niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor we wniosku wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczno-gospodarczy. Planowa realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa na drodze w rejonie miejscowości Morawica, Łabędziów, Radomice. Obecny stan dróg stwarza podwyższone ryzyko powstania kolizji i wypadków drogowych w tym wypadków z udziałem rowerzystów i pieszych. Istniejąca droga i skrzyżowania nie posiadają rozwiązań zapobiegających powstawaniu kolizji i wypadków, co w połączeniu ze złym stanem technicznym powoduje powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Sytuacja ta ulega ciągłemu pogorszeniu ze względu na dynamikę wzrostu ruchu. Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Droga powiatowa nr 1358T stanowi istotną trasę komunikacyjną. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia kluczowego celu, jakim jest usprawnienie ruchu, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez polepszenie stanu technicznego, parametrów geometrycznych oraz rozdzieleniu użytkowników ruchu tj. pieszych, rowerzystów (na odcinku).

Wyżej wymienione przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest Zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi. Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznaje, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społeczno-gospodarczym, są wystarczające.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Morawicy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Kieleckiego – Powiatowy Zarząd Dróg - za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce



**z up. BURMISTRZA**  
**Marcin Dziewięcki**  
**Zastępca Burmistrza**

## **CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i odcinkowej przebudowie drogi powiatowej nr 1358T Łabędziów - Radomice w miejscowościach Morawica, Łabędziów i Radomice, w gminie Morawica, powiecie kieleckim, w województwie świętokrzyskim. Rozbudowywana i przebudowywana droga jest drogą publiczną powiatową o nr 1358T klasy Z (na rozbudowywanym odcinku) i klasy L (na przebudowywanym i rozbudowywanym odcinku).

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu,
- frezowanie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1358T oraz dróg poprzecznych w zakresie dowiązania,
- rozbiórkę istniejącego oznakowania i innych elementów dróg,
- rozbiórkę istniejących kolidujących ogrodzeń,
- rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1358T klasy Z, KR 2 o długości około 363 m, szerokość jezdni 6,0m (odcinek nr 1 od km ok. 0+645 do km ok. 1+008),
- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1358T klasy L, KR 2 o długości około 1051m, szerokość jezdni 5,5m (odcinek nr 2 od km ok. 1+395 do km ok. 2+446),
- rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1358T klasy L, KR 2 o długości około 818m, szerokość jezdni 5,5m (odcinek nr 3.1 od km ok. 2+446 do km ok. 3+265),
- rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1358T klasy Z o długości około 854m, szerokość jezdni 6,0m (odcinek nr 3.2 od km ok. 3+265 do km ok. 4+119),
- rozbiórkę i budowę obiektu mostowego na rzece Morawce o świetle ok. 21,5m,
- budowę ronda jednopasowego,
- rozbiórkę i budowę zjazdów na odcinkach rozbudowy drogi,
- przebudowę zjazdów na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej nr 1358T,
- rozbudowę i przebudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów na odcinku nr 1 rozbudowywanej drogi,
- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej lub bitumicznej na odcinku nr 3.1 i 3.2 rozbudowywanej drogi,
- remont nawierzchni istniejącego chodnika na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej nr 1358T na odcinku nr 2,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogowego w postaci rowów otwartych, muld, przepustów i kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka i budowa przepustu drogowego w ciągu cieku Dopływ spod Radomic,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę/zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
- budowę oświetlenia,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej realizowane będzie poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni ze spływem wód do jednostronnego lub dwustronnego rowu otwartego, muldy chłonnej wraz ze studniami chłonnymi i drenażem.

Na odcinku od km około 0+645 do km około 1+008 zaprojektowano następujące urządzenia służące odwodnieniu:

- rów otwarty trapezowy jedno lub obustronny o parametrach:



- minimalna głębokość rowu: 0,5m
- pochylenie skarp i przeciwskaup: 1:1,5 (lokalnie 1:1)
- szerokość dna rowu 0,4m;
- wpusty kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody przykanalikiem Ø200 do naprzeciwległego rowu;
- rowy kryte-przepusty pod zjazdami.

Na odcinku od km około 1+395,38 do km około 2+446 zaprojektowano następujące urządzenia służące odwodnieniu:

- od km ok. 1+395 do km ok. 1+718 lewostronny rów otwarty trapezowy o parametrach:
  - minimalna głębokość rowu: 0,5m
  - pochylenie skarp i przeciwskaup: 1:1,5 (lokalnie 1:1, umocnione płytami ażurowymi)
  - szerokość dna rowu 0,4m;

- na pozostałym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej istniejący rów trawiasty po stronie lewej zostanie odmulony w ramach utrzymania i konserwacji;

- od km ok. 1+395 do km ok. 2+446 przebudowywanej drogi powiatowej po stronie prawej zaprojektowano muldy odwadniające trawiaste infiltracyjne (minimalna głębokość 0,2m i minimalna szerokość 1,0m) lokalnie wspomagane drenażem i studniami chłonnymi;

- rowy kryte-przepusty pod zjazdami.

Na odcinku od km około 2+446 do km około 4+119 zaprojektowano następujące urządzenia służące odwodnieniu:

- od km ok. 2+446 do km ok. 2+589 lewostronny rów otwarty trapezowy o parametrach:
  - minimalna głębokość rowu: 0,5m
  - pochylenie skarp i przeciwskaup: 1:1, umocnione płytami ażurowymi
  - szerokość dna rowu 0,4m;
- odcinek kanalizacji deszczowej w km ok. 2+589 ze studniami wpadowymi w rowie, wpustami ulicznymi i przykanalikami;
- na pozostałym odcinku po stronie lewej rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano rów trawiasty trapezowy o parametrach:
  - minimalna głębokość rowu: 0,5m
  - pochylenie skarp i przeciwskaup: 1:1,5 (lokalnie 1:1)
  - szerokość dna rowu 0,4m.

- od km ok. 2+446 do km ok. 2+523 rozbudowywanej drogi powiatowej po stronie prawej zaprojektowano muldy odwadniające trawiaste infiltracyjne wspomagane drenażem i studniami chłonnymi,

- w rejonie projektowanego ronda zaplanowano odwodnienie w postaci wpustów ulicznych ujętych w kanał lub z bezpośrednim zrzutem wód przykanalikami do rowu drogowego.

- pod zjazdami zaprojektowano rowy kryte – przepusty z polietylenu (HDPE), polipropylenu (PP) lub betonowe

Z rowu otwartego w najniższych miejscach woda jest odprowadzana bezpośrednio do odbiornika tj. cieku Dopływ spod Radomic.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy.

Z up. BURMISTRZA

Marcin Dziepięcki  
Zastępca Burmistrza

[illegible]

Załącznik graficzny przedstawiający przebieg przedsięwzięcia  
(źródło: Opracowanie na podstawie mapy <https://morawica.e-mapa.net/>)