

Znak: BI.6220.9.2022

## Decyzja nr 2/2023

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwa Daleszyce z siedz. Zakościele 7a, 26-021 Daleszyce,

### orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/353 [DSD 13] (dojazd pożarowy nr 22) w Leśnictwie Radomice” planowanego na działkach nr ewid. 654, 653, 652, 651/2 w obrębie Radomice”.

### 2. Określam następujące warunki:

- Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- Na etapie realizacji należy wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.
- Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników.
- Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te

należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

- Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
- W czasie realizacji przedsięwzięcia, należy zapewnić nadzór przyrodniczy oraz stosować się do jego wskazań. Należy prowadzić dokumentację prowadzonego nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach.
- Na 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów nadzór przyrodniczy winien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów; możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z nadzorem; w trakcie wycinki szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość zasiedlenia drzew przez zwierzęta, w tym nietoperze oraz chrząszcze.
- Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac i zaplecza budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez ich wygradzenie, oszalowanie w sposób nieinwazyjny pni deskami lub owinięcie matami. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew. Wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z profilem litologicznym.
- Lokalizację zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych, przewidzieć poza siedliskami przyrodniczymi stanowiącymi przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016 (tj. na początkowym lub końcowym odcinku przedmiotowej drogi) oraz poza obrębem koron drzew i systemu korzeniowego drzew z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Teren ten po zakończeniu prac przywrócić do możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.
- Kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, rowy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie; w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przynieść pod nadzorem przyrodniczym w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia; przed zasypaniem wykopów należy starannie sprawdzić ich dno i ściany pod kątem obecności zwierząt; napotkane osobniki należy odłowić, a następnie przenieść w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidując z inwestycją.
- W przypadku stwierdzenia wchodzenia zwierząt na obszar objęty pracami, teren budowy wygradzić za pomocą tymczasowych płotków herpetologicznych; wykonać szczelne

wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U.

- Zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom.
- Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren inwestycji oraz obszar oddziaływania uporządkować.

### 3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

W dniu 18.11.2022r., na wniosek *Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwa Daleszyce z siedz. Zakościele 7a, 26-021 Daleszyce*, wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: *„Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/353 [DSD 13] (dojazd pożarowy nr 22) w Leśnictwie Radomice” planowanego na działkach nr ewid. 654, 653, 652, 651/2 w obrębie Radomice”*.

Obwieszczeniem z dnia 07.12.2022r. strony postępowania, zgodnie z ustawą Kodeks postępowania administracyjnego, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Morawicy.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w:

- § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,*

- w związku z § 3 ust. 1, pkt 62 tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1

pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica pismem znak: BI.6220.9.2022 z dnia 07.12.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.435.2022.PW.4 z dnia 07.03.2023r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.208.2022.KB z dnia 21.03.2023r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię że przedmiotowe przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podobną opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wyraził Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach Pismem nr NZ 9022.4.132.2022 z dnia 20.12.2022r.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/353 [DSD 13] (dojazd pożarowy nr 22) w Leśnictwie Radomice na długości ok. 2 km, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 654, 653, 652, 651/2 w obrębie Radomice, gm. Morawica. Aktualnie na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga leśna o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5 m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości ok. 0,75 m oraz rowami przydrożnymi. Sąsiedztwo drogi również stanowią tereny leśne.

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- wykonanie/budowę drogi leśnej od km 0+000 do km ok. 1+740 oraz od km ok. 1+910 do km ok. 2+009 o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki mineralno–cementowo–emulsyjnej;
- wykonanie/budowę drogi leśnej od km ok. 1+740 do km ok. 1+910 o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki mineralno–cementowo–emulsyjnej, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie/budowę składnicy o wymiarach ok. 50 m x ok 12 m o konstrukcji: górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z jego miałowaniem i wałowaniem, dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego, grunt stabilizowany spoiwem złożonym;
- wykonanie/budowę zjazdów na drogi leśne i oddziałowe o konstrukcji: górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z jego miałowaniem i wałowaniem, dolna warstwa

nawierzchni z kruszywa łamanego, grunt stabilizowany spoiwem złożonym; częściowo wykonanie z betonu asfaltowego;

- wykonanie/budowę części zjazdów prowadzących na składnicę o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z kruszywa łamanego, grunt stabilizowany spoiwem złożonym;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie systemu odwodnienia drogi – wykonanie rowów jedno i dwustronnych;
- wykonanie/montaż przepustów pod koroną drogi i zjazdami na drogi leśne;
- wycinkę drzew i krzewów.

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa drogi – wewnętrzna;
- szerokość jezdni ok. 5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa ok. 0,75 m + opaska gruntowa ok. 0,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i jednostronny 2 - 3%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%.

Sposób odwodnienia drogi będzie tożsamy z aktualnym stanem tj. wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów oraz na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Niweleta drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej drogi bitumicznej. Przedmiotowa droga zapewnia dostęp do zasobów leśnych, umożliwi dojazd maszyn stosowanych do prac związanych z prowadzoną gospodarką leśną, zapewnia dostęp dla samochodów i sprzętu pożarniczego oraz wykorzystywana jest przez mieszkańców miejscowości Radomice.

Zgodnie z Kip droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ścinki drzew, 1 samochód/maszyna do prac związanych z gospodarką leśną w okresie wiosenno-letnim oraz około 100 samochodów na dobę - mieszkańców miejscowości Radomice.

*b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia oraz na terenie Nadleśnictwa Daleszyce, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko poprzez właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji, tj. między innymi w koordynacji z przedsięwzięciem pod nazwą:

„Przebudowa drogi leśnej nr 7 w DSD w leśnictwie Marzysz”, planowanym na działkach nr ewid. 2899, 2903, 2882, 2879, 2885, 2883, 2880, 2881, 2884, obręb Suków oraz działkach nr ewid. 652, 663, 661, 659, 657, 641, 644, 648, 652, 643, 647, 642/1, 646 obręb Kranów, gmina Daleszyce, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie,

oraz „Przebudowa drogi leśnej nr 18 w DSD (nr inw. 220/89) w leśnictwie Trzemosna”, planowanym na działkach nr ewid. 972, 971, 970, 990, 989, 988, 987, 1036, 992, 993, 994, 974, 975 w obrębie ewid. Szczecno, gmina Daleszyce, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywo i mieszanki bitumiczne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania drogi wymagane będzie zużycie materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

W ramach inwestycji przewiduje się m.in.: wycinkę drzew.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Lokalizacja ww. miejsc przewidziana została poza siedliskami przyrodniczymi stanowiącymi przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016 (tj. na początkowym lub końcowym odcinku przedmiotowej drogi) oraz poza obrębem koron drzew i systemu korzeniowego drzew z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren ten zostanie przywrócony do możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Destrukt pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy drogi.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią tereny leśne. Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016. Według ekspertyzy wykonanej na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000, w granicach terenu inwestycji oraz jego sąsiedztwie występują siedliska przyrodnicze, będące przedmiotami ochrony w tym obszarze: 91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion*, *glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe, 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) oraz siedlisko przyrodnicze 91P0 - Wyżyny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*) nie będące przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie zajęte ok. 70 m<sup>2</sup> siedliska 91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion*, *glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe, którego łączna powierzchnia wynosi 85,07 ha (dane SDF); ok. 65 m<sup>2</sup> siedliska o kodzie 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*, którego łączna powierzchnia w ww. obszarze Natura 2000 wynosi 86,98 ha (dane SDF) i ok. 700 m<sup>2</sup> siedliska 91P0 - Wyżyny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*), którego łączna powierzchnia płatu przylegającego do przedmiotowej inwestycji wynosi 45,12 ha (wg POP Nadleśnictwa Daleszyce). Ingerencja w ww. siedliska przyrodnicze w stosunku powierzchniowym będzie wynosić odpowiednio: ok. 0,008% siedliska łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe i olsy źródliskowe, ok. 0,0075% siedliska grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny oraz ok. 0,15 % siedliska wyżyny jodłowy bór mieszany. Zajętość ww. siedlisk nie jest znacząca w stosunku do ich całkowitej powierzchni. W związku z realizacją inwestycji, tj. przygotowaniem terenu pod wykonanie zjazdów i składnicy, przewidziano konieczność wycinki drzew i krzewów rodzaju: sosna (16 szt.), brzoza (4 szt.), jodła (10 szt.), dąb (4 szt.), jarząb (2 szt.), jałowiec (6 szt.), kruszyna (12 szt.). Wycinka będzie przeprowadzona przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w ramach gospodarki leśnej. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac i zaplecza budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez ich wygradzenie, oszalowanie w sposób nieinwazyjny pni deskami lub owinięcie matami. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew minimalizowany będzie czas takich prac, a odłonięte korzenie chronione będą przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie będą składowane materiały budowlane i odpady pod koronami drzew. Wykopy zasypywane będą miejscowym gruntem warstwami zgodnie z profilem litologicznym. Powyższe działania winny pozwolić możliwie najlepiej ochronić dendroflorę obszaru prowadzonych prac i obszarów przyległych.

Na obszarze objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono gatunków roślin podlegających ochronie. Teren ten może być zasiedlany przez zwierzęta z grup: bezkręgowce, płazy, gady, ptaki, ssaki (włącznie z nietoperzami), w tym gatunki chronione.

W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na rośliny, grzyby i zwierzęta na etapie jej realizacji należy zapewnić nadzór przyrodniczy. Zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie rozpoznanie aktualnego stanu środowiska przyrodniczego w miejscu prowadzenia robót oraz jeżeli zajdzie taka potrzeba, wskazywanie rozwiązań organizacyjnych lub technicznych w celu ochrony zaobserwowanych wartości, w szczególności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach.

Szczególnie ważną będzie stała obecność nadzoru podczas prac związanych z:

- wycinką drzew - zadaniem nadzoru będzie kontrola terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów; w przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów, a możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z nadzorem przyrodniczym; w trakcie wycinki szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość zasiedlenia drzew przez zwierzęta, w tym nietoperze oraz chrząszcze;
- ingerencją w powierzchnię ziemi (prowadzeniem prac ziemnych),
- przenoszeniem zwierząt z terenu inwestycji w inne, dogodnie dla nich siedliska,
- lokalizacją i sposobem wykonania tymczasowych wygradzeń.

Ponadto zaleca się, aby:

- prace ziemne związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi i wykopami prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października, przy czym prace można rozpocząć w ww. terminie i nieprzerwanie je kontynuować do końca lutego. Wskazany powyżej termin to okres największej mobilności zwierząt, z których większość jest po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania;
- wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie wycinki szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość zasiedlenia drzew przez zwierzęta, w tym nietoperze oraz chrząszcze.

Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi (humus) będzie składowana oddzielnie od innych warstw w celu późniejszego jej wykorzystania do uporządkowania i zagospodarowania terenu po zakończeniu prac. Prace związane z usuwaniem warstwy humusu należy prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz, aby stworzyć zwierzętom możliwość ucieczki.

Należy mieć na uwadze, że tereny leśne stanowią potencjalne miejsca rozrodu, bytowania i migracji zwierząt. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar zostanie ogrodzony tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami. W tym celu wykonane zostaną szczelne wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U.

Przed rozpoczęciem robót teren budowy zostanie skontrolowany pod względem występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, rowy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminowane będą elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie; w przypadku ich uwięzienia będą chwytane i przenoszone pod nadzorem przyrodniczym w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia; przed zasypaniem wykopy będą starannie sprawdzone pod kątem obecności zwierząt; napotkane osobniki zostaną odłowione, a następnie przeniesione w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, określonych



w art. 51 oraz 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z póź. zm.), konieczne będzie uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń wydawanych na podstawie ww. ustawy.

W związku z powyższym nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji, na mogące występować w jej zasięgu gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

Biorąc pod uwagę skalę zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie Chmielnicko – Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z zapisów Uchwały Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Chmielnicko - Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. 2013 r. poz. 3312). Mając na uwadze zakres inwestycji oraz wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszej decyzji, procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała, iż planowane zamierzenie nie jest sprzeczne z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów obszaru chronionego krajobrazu. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wiąże się z umyślnym zabijaniem dziko występujących zwierząt, niszczeniem ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry; z likwidowaniem i niszczeniem zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych; z dokonywaniem zmian stosunków wodnych; likwidowaniem, zasypywaniem i przekształcaniem zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno - błotnych. Jak wynika z dokumentacji, droga będzie służyła jako dojazd dla mieszkańców miejscowości Radomice, okresowo do wywozu drewna oraz dowozu maszyn i urządzeń do prac związanych z gospodarką leśną. Ułatwi również dojazd samochodom straży pożarnej w przypadku pożaru. Inwestycja dotyczy przebudowy drogi leśnej udostępnionej dla ruchu publicznego. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszarów chronionego krajobrazu nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym i realizacji inwestycji celu publicznego. Natomiast zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały dotyczącej wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazy nie dotyczą realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Zgodnie z Kip droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ścińki drzew, 1 samochód/maszyna do prac związanych z gospodarką leśną w okresie wiosenno-letnim oraz około 100 samochodów na dobę - mieszkańców miejscowości Radomice. Biorąc pod uwagę powyższe migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych poza przedmiotowym kompleksem leśnym, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza terenem władania Inwestora nie przekroczy standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 845)

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do planowanego systemu odwodnienia drogi - rowów. Biorąc pod uwagę klasę/rodzaj drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Zakres prac objętych zamierzeniem nie spowoduje istotnych zmian w zagospodarowaniu i sposobie wykorzystania terenu. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

*e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z awarią pojazdów, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów. Mając na uwadze przeznaczenie przedmiotowej drogi, przewidywane natężenie ruchu pojazdów, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

**2. Usytuowania przedsięwzięcia – z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

*a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r., Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 18 Gałęzice – Bolechowice – Borków zlokalizowany w odległości ponad 700 m od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego i oddziaływanie z tym związane na środowisko gruntowo – wodne nie stwierdza się negatywnego wpływu na zasoby wodne głównego zbiornika wód podziemnych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 25 km od przedsięwzięcia;
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie leśnym (powyższe przeznaczenie wynika również z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego),
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Morawica,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarzy ekologicznych, nie koliduje z pomnikami przyrody;

*b) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:*

- obszaru Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016, Chmielnicko – Szydłowski Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 luty 2023 r.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- ✓ w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000621649 o nazwie Czarna Nida od Morawki do ujścia, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły – naturalna część wód, ocena stanu (ogólnego) – zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, EFI+PL/ IBI\_PL; fluoranten(w), bromowane difenyloetery(b), heptachlor(b) oraz odstępstwo wg. art. 4 ust. 5 RDW polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w);
- ✓ Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000101, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd na lata 2022 - 2027 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Przy uwzględnieniu zapisów i uwarunkowań niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Działając na podstawie art. 10, art. 73 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 03.04.2023r, organ poinformował strony postępowania o zgromadzeniu kompletu dokumentów, w oparciu o który zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag do przedmiotowej sprawy.

Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XLV/425/14 Rady Gminy Morawica z dnia 30 września 2014 r. w sprawie Zmiany nr 3 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica część I (Dz. U. Woj. Świąt. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3189 z późn. zm.). Zgodnie z ww. miejscowym planem obszar inwestycji położony jest na terenie oznaczonym w planie symbolami:

T.V-et.ZL/Z – t.j. tereny lasów/obszary zagrożone zalewem, strefa leśna, obszar na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszar w granicach Natura 2000. Zgodnie z zapisami planu miejscowego dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem ZL dopuszcza się utrzymanie i realizację dróg pieszych i kołowych, niezbędnych dla prowadzenia właściwej gospodarki leśnej. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji oraz użytkowania inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Morawica nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, dlatego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji,

### **P o u c z e n i e**

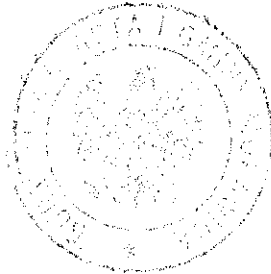
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Morawicy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Daleszyce  
Zakościele 7a, 26-021 Daleszyce- za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul.Skibińskiego 4, 25-819 Kielce,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul.Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kielcach  
ul.Robotnicza 5, 25-662 Kielce
4. Nadleśnictwo Daleszyce - wnioskodawca  
Zakościele 7a, 26-021 Daleszyce



Z up. BURMISTRZA  
Marcin Dziwiłgalski  
Zastępca Burmistrza



## **CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/353 [DSD 13] (dojazd pożarowy nr 22) w Leśnictwie Radomice na długości ok. 2 km, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 654, 653, 652, 651/2 w obrębie Radomice, gm. Morawica. Aktualnie na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga leśna o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5 m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości ok. 0,75 m oraz rowami przydrożnymi. Sąsiedztwo drogi również stanowią tereny leśne.

Przedmiotowa droga zapewnia dostęp do zasobów leśnych, umożliwia dojazd maszyn stosowanych do prac związanych z prowadzoną gospodarką leśną, zapewnia dostęp dla samochodów i sprzętu pożarniczego oraz wykorzystywana jest przez mieszkańców miejscowości Radomice.

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- wykonanie/budowę drogi leśnej od km 0+000 do km ok. 1+740 oraz od km ok. 1+910 do km ok. 2+009 o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej;
- wykonanie/budowę drogi leśnej od km ok. 1+740 do km ok. 1+910 o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie/budowę składnicy o wymiarach ok. 50 m x ok 12 m o konstrukcji: górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z jego miałowaniem i wałowaniem, dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego, grunt stabilizowany spoiwem złożonym;
- wykonanie/budowę zjazdów na drogi leśne i oddziałowe o konstrukcji: górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z jego miałowaniem i wałowaniem, dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego, grunt stabilizowany spoiwem złożonym; częściowo wykonanie z betonu asfaltowego;
- wykonanie/budowę części zjazdów prowadzących na składnicę o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z kruszywa łamanego, grunt stabilizowany spoiwem złożonym;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie systemu odwodnienia drogi – wykonanie rowów jedno i dwustronnych;
- wykonanie/montaż przepustów pod koroną drogi i zjazdami na drogi leśne;
- wycinkę drzew i krzewów.

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa drogi – wewnętrzna;
- szerokość jezdni ok. 5 m;
- szerokość poboczy z kruszywa ok. 0,75 m + opaska gruntowa ok. 0,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i jednostronny 2 - 3%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%.

Sposób odwodnienia drogi będzie tożsamy z aktualnym stanem tj. wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów oraz na tereny biologicznie czynne pozostające we władaniu Inwestora, w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Niweleta drogi zostanie dostosowana do niwelety istniejącej drogi bitumicznej.

Zgodnie z Kip droga będzie się charakteryzować niskim natężeniem ruchu pojazdów, średnio drogą może przejeżdżać do 2 samochodów ciężarowych w okresie ścinki drzew, 1 samochód/maszyna do prac związanych z gospodarką leśną w okresie wiosenno-letnim oraz około 100 samochodów na dobę - mieszkańców miejscowości Radomice.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska, tj. emisji zanieczyszczeń powietrza (z procesu spalania paliw w silnikach samochodów spalinowych i maszyn drogowych) oraz hałasu i wibracji spowodowanych pracą środków transportu, maszyn budowlanych i urządzeń przewidzianych do realizacji budowy.

Z up. BURMISTRZA

*Marcin Daszyński*  
Kierownik Urzędu